KANSEN EN REDUCTIESCHEMA "Van Verseveld" DATUM 18-08-2025

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2025	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen														
Inkopen energiezuinige materieel	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	√	√	5-15%	5%	Directie / inkoop	Investeringen en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	Diverse elektrisch materieel aangeschaft, trilplaten en enkele bedrijfsvoertuigen	2031	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2			100%	33%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	Inkoop 100% groene stroom realiseren, is gerealiseerd	2024	Ja
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	jfsruimten, werken, wagen	2	√	√	0%	0%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO2 uitstoot	Is on hold gezet ivm verhuizing.	2027	Ongoing
Mobiele zonnepanelen aanschaf i.p.v. werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2			0%	0%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO2 uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden, afgerond niet haalbaar. Op eigen terrein wordt geladen ivm korte afstand naar projecten	2025	Ja
Nieuw bedrijfspand met de nieuwe technieken ter reductie van energie	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	√	√	100% op scope 1	5%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO2 uitstoot	Nieuwebouw start in 2026	2026	Ongoing
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	√	√	5-15%	5%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO2 uitstoot	gelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binner	Continue	Ongoing
CO2-neutraal wagenpark in 2030	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1			50%	10%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	lige diesel motoren door alternatief aangedreven CO2 reducerende brandstoffen, elektrisch wa	2031	Ongoing
Onderzoek naar optimalisatie planning en ploegenindeling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1			5-15%	5%	Directie	Planningstool	Efficiënt inzet materieel en personeel	Onderzoek naar betere planning tool, geschat realisatie eind 2027	2027	Ongoing
Onderzoek naar aanschaf volgsysteem voertuigen voor registratie rijgedrag en verbruiken	Eenmalig	Brandstof	Medewerkers	1	√	√	1-10%	3%	Directie	Investeringen	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoeken naar de mogelijke systemen, is afgerond en toegpast	2025	Ja
Organisatorische Maatregelen														
CO2 bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	allen	Werken	1,2,3		√	0-10%	3%	Directie	Toolboxmeeting	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	0-10%	3%	Wagenparkbeheer	Investeringen	Terugdringen CO2-uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark, besloten niet te gaan monitoren ivm aanhangers.	2025	Ja
Gesprekken/overleg met leveranciers over circulariteit	Dynamisch	Inkoop	Werken	1, 2 & 3	√	√	0-10%	5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeringen	Kennis uitwisselen en ter reductie CO2	Besproken over emissieloos beton bezorgen en het terugdingen van CO2. Bijeenkomst bijgewoond	Continu	Ongoing
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	alle	Wagenpark	1 & 2	√	√	0-5%	1%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middels toolboxen	2025	Ongoing
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1,2,3			0-5%	1%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht en rijgedrag is gemonitord. Er wordt afgezien van deze monitoring zie punt stimulering rijgedrag.	2025	Nee
Dialoog met opdrachtgevers over CO2 / Circulair	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3	√	√	0,0%	0%	Directie	Bijeenkomsten organiseren binnen de branche	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Samenwerking in de keten door aansluiting bij branche vereniging OBN en straatwerk. OBN is deel van bouwend nederland, bijeenkomst bijgewoond.	2025	Ja
Opstarten eigen initiatief met concullega's	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3			0,0%	0%	Directie	Leren van elkaar	Ideeën uitwisselen	ivm bedrijfsovername on hold in 2025.	2025	Deels
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO2 reductie structureren voor alle medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten , werken	1 & 2		√	2,0%	1%	Directie	Investeringen	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing
Opstellen monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	3	Werken	3	√		0,0%	0%	Administratie	Investeringen	Inzicht scope 3	Opzet gereed, echter infraworks nog niet 100% uitgerold, verwachting 2027.	2027	Ongoing

CO_2-reductiemaatregelen 2021-2031

Doelstelling Scope 1: **25% CO_2-reductie in 2031 per gewerkt uur t.o.v. 2021**
Doelstelling Scope 2: **100% CO_2-reductie in 2031 per gewerkt uur t.o.v. 2021**
Doelstelling Keten : **15% CO_2-reductie in 2031 per gewerkt uur t.o.v. 2023**