



**KANSEN EN REDUCTIESCHEMA "Van Verseveld"**

**DATUM 12-09-2024**

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
<b>Technische Maatregelen</b>														
Inkopen energiezuinige materieel	Dynamisch	Elektra	Materieel	1 & 2	√	√	5-15%	5%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot	Diverse elektrisch materieel aangeschaft, trilplaten, bandenzaag, boorhamer, minigraver e.d.	2031	Ongoing
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Algemeen	2			50%	50%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO <sub>2</sub> uitstoot	Onderzoek naar plaatsing panelen Veenendaal	2025	Nee
Mobiele zonnepanelen aanschaf i.p.v. werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2	√	√	100%	31%	Directie	Investerings	Opwekken eigen energie, terugdringen CO <sub>2</sub> uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2025	Nee
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Brandstof en Elektra	Bedrijfsruimte	1 & 2			5-15%	5%	Directie	Investerings	Terugdringen energieverbruik en CO <sub>2</sub> uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	Continue	Ja
CO <sub>2</sub> -neutraal wagenpark in 2031	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	50%	10%	Directie	Investerings	Reductie CO <sub>2</sub> -emissies	Vervangen huidige diesel motoren door alternatief aangedreven CO <sub>2</sub> reducerende brandstoffen, elektrisch of groene H <sub>2</sub> waar mogelijk. Aangeschaft in 2023: 6 elektrisch bedrijfsbussen en personenauto	2031	Ongoing
Onderzoek naar optimalisatie planning en ploegenindeling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	5-15%	5%	Directie	Investerings + Tijd	Efficiënt inzet materieel en personeel	Planningtool aanschaffen, nog niet gestart	2025	Nee
Onderzoek naar aanschaf volgsysteem voertuigen voor registratie rijgedrag en verbruiken	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1 & 2			1-10%	3%	Directie	Investerings	Bewustzijn verhogen	Onderzoeken naar de mogelijke systemen	2025	Nee
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2			100%	20%	Directie / Inkoop	Aanpassen contract	Reductie CO <sub>2</sub> -emissies	Beide dependances hebben groene stroom alleen Veenendaal niet	2025	Deels
100% gebruik groene stroom op werken	Eenmalig	Elektra	Werken	2	√	√	100%	10%	Directie	Inkoopbeleid	Reductie CO <sub>2</sub> -emissies	Uitgevoerd bij de projecten met gunningsvoordeel	2023	Ja
Inkoop Circulaire Materialen	Dynamisch	Alle stromen	Werken	3	√	√	0-25%	10,0%	Directie	Inkoopbeleid	Reductie CO <sub>2</sub> -emissies	In onderzoekfase	2025	Nee
<b>Organisatorische Maatregelen</b>														
CO <sub>2</sub> bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3		√	0-10%	3%	Directie	Toolboxmeeting	Bewustzijn verhogen	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	√	√	0-10%	3%	Wagenparkbeheer	Investerings	Terugdringen brandstof verbruik en reductie CO <sub>2</sub>	Nog geen actie ondernomen	Continue	Ja
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	Alle stromen	Wagenpark	1 & 2	√	√	0-5%	1%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik en reductie CO <sub>2</sub>	Middels toolboxes	Continue	Ja
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2			0-5%	1%	Directie	Investerings + Tijd	Terugdringen brandstof verbruik en reductie CO <sub>2</sub>	Nog geen actie ondernomen	2025	Nee
Dialog met opdrachtgevers en leveranciers over CO <sub>2</sub> / Circulair	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3		√	0,0%	0%	Directie	Toolboxmeeting	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers verhogen door samenwerking in de keten. Reductie van de CO <sub>2</sub> -emissies	Dialog met bevoegd gezag opgestart, gemeente Utrecht Dialog met leveranciers verloopt moeizaam i.v.m. te kleine orderporteuille	2026	Deels
Aansluiting KwK met Willemsen, Koot en Kloens	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3			0,0%	0%	Directie	Opleidingen	Ideeen uitwisselen	Heeft deelgenomen aan 2 sessies, is lid van de KwK neutraal	2024	Ja
Opstellen verbeterd monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	n.v.t.	Werken	3		√	0,0%	0%	Directie / Leidinggevenden	Investerings + Tijd	Inzicht scope 3	Opzet gereed	2025	Ongoing
Onderzoek naar laadstations met groene elektra	Eenmalig	Elektra	Wagenpark	2	√		100,0%	50%	Wagenparkbeheer	Inkoopbeleid	Verbruik in scope 2	nog geen actie ondernomen	2025	Nee
<b>CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen 2021-2031</b>														
Doelstelling Scope 1: 25% CO <sub>2</sub> -reductie in 2031 Doelstelling Scope 2: 100% CO <sub>2</sub> -reductie in 2031 Doelstelling Keten : 15% CO <sub>2</sub> -reductie in 2031														