

Kansen & Reductieschema 2021-2031

opmaakdatum 01-01-2024

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1, 2 of 3	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2023	Einddatum gereed	Gereed?
Technische maatregelen												
Inkoop energiezuinige materieel	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investeringen en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Diverse elektrisch materieel aangeschaft, trilplaten, bandenzaag, boorhamer, minigraver e.d	2031	Ongoing
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten	2	100,0%	33,0%	Directie / inkoop	Contract aanpassingen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Inkoop 100% groene stroom realiseren	2025	Nee
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten, werken, wagenpark	2	0,0%	0,0%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek naar plaatsing panelen Veenendaal	2024	Ongoing
Mobiele zonnepanelen aanschaf i.p.v. werken op locatie	Eenmalig	Elektra	Werken	2	0,0%	0,0%	Directie	Investeringen	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek naar de mogelijkheden	2024	Ongoing
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2	5-15%	5,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	Continue	Ongoing
CO ₂ -neutraal wagenpark in 2031	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	50,0%	10,0%	Directie	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Vervangen huidige diesel motoren door alternatief aangedreven CO ₂ reducerende brandstoffen, elektrisch of groene H ₂ waar mogelijk. Aangeschaft 6 elektrisch bedrijfsbussen,	2031	Ongoing
Onderzoek naar optimalisatie planning en ploegenindeling	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	5-15%	5,0%	Directie	planningstool	Efficient inzet materieel en personeel	planningtool aanschaffen	2024	Nee
Onderzoek naar aanschaf volgsysteem voertuigen voor registratie rijgedrag en verbruiken	Eenmalig	Brandstof	Medewerkers	1	1-10%	2,50%	Directie	Investeringen	Terugdringen brandstof verbruik	Onderzoeken naar de mogelijke systemen	2025	Nee
Organisatorisch maatregelen												
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers	Dynamisch	allen	Werken	1,2,3	0-10%	2,5%	Directie	Toolboxmeeting	minimaal 2 per jaar	Bewustzijn verhogen en inzicht verwerven reductiemogelijkheden	Continue	Ongoing
Stimuleren zuinig rijden middels monitoren verbruik per medewerkers en/of materieel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	0-10%	2,5%	Wagenparkbeheer	Investeringen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Monitoren snelheden en verbruik wagenpark	Continue	Ja
Invoeren van het nieuwe rijden en draaien	Dynamisch	alle	Wagenpark	1 & 2	0-5%	1,0%	Directie	Opleidingen	Terugdringen brandstof verbruik	Middelen toolboxes	Continue	Ja
Rijgedrag monitoren en opnemen in functioneringsgesprek	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1,2,3	0-5%	1,0%	Directie	Gesprekken	Terugdringen brandstof verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht en rijgedrag is gemonitord	2025	Nee
Dialog met opdrachtgevers en leveranciers over CO ₂ / Circulair	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3	0,0%	0,0%	Directie	Bijeenkomsten organiseren binnen de branche	Bewustzijn bij leveranciers en opdrachtgevers. Samenwerking in de keten.	Samenwerking in de keten door aansluiting bij branche vereniging OBN en straatwerk.	2023	Ja
Aansluiting KwK met Willemsen, Koot en Kloens	Dynamisch	alle	Werken	1,2,3	0,0%	0,0%	Directie	Leren van elkaar	Ideeen uitwisselen	nog geen actie ondernomen	2024	Nee
Interne communicatie m.b.t. energiebesparing en CO ₂ reductie structureren voor alle medewerkers op alle locaties	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten, werken	1 & 2	2,0%	0,5%	Directie	Investeringen	Meer inzicht verbruik bij medewerkers	Bewustzijn verhogen	Continue	Ongoing
Opstellen monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	3	Werken	3	0,0%	0,0%	Administratie	Investeringen	Inzicht scope 3	Opzet gereed	2023	Ongoing
CO₂-reductiemaatregelen 2021-2031												
Doelstelling Scope 1: 15% CO₂-reductie in 2031												
Doelstelling Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2031												
Doelstelling Keten/scope 3 15% CO₂-reductie in 2031												