

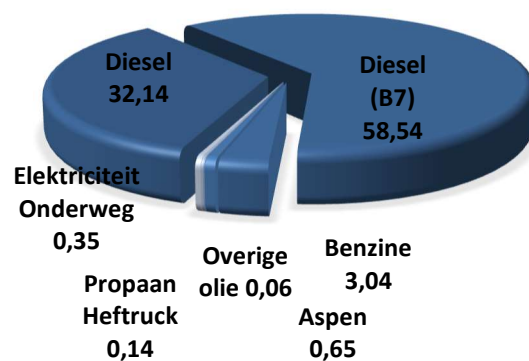
# Rapportage CO<sub>2</sub>-Emissies 1<sup>ste</sup> halfjaar 2023

## Doelstellingen

- Opstellen CO<sub>2</sub>-footprint
- Doelstelling Scope 1 reductie van 15% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2021.
- Doelstelling Scope 2 reductie van 15% in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2021.

CO <sub>2</sub> 1 <sup>ste</sup> halfjaar 2023		berekening 3.1			
Grondstof	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %	
<b>Scope 1</b>					
Diesel	3,468	12155 Liter	42,15	32,14	
Diesel (B7)	3,256	23582 liter	76,78	58,54	
Benzine	2,821	1412 liter	3,98	3,04	
Aspen	2,821	300 liter	0,85	0,65	
Overige olie*	2,947	27 kg	0,08	0,06	
Propaan	1,725	104 liter	0,18	0,14	
Aardgas	2,079	0 m <sup>3</sup>	-	0,00	
Totaal scope 1			124,02		
<b>Scope 2</b>					
Elektriciteit	0,456	14657 kWh	6,68	5,10	
Elektriciteit onderweg	0,456	1013 kWh	0,46	0,35	
Totaal scope 2			7,15		
<b>Business Tavel</b>					
Zakelijke Km met prive voertuigen	0,193	- Km	-	-	
Totaal BT			-		
Totaal			131,17		

\*gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd



Tabel 1-a: Reductie voortgang CO <sub>2</sub> emissies totaal				
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. referentiejaar				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Kantoren	3,03	3,29	6,02	Toename 98,35%
Werken/ Productie	94,42	96,12	125,15	Toename 32,54%
<b>Totaal</b>	<b>97,46</b>	<b>97,46</b>	<b>131,17</b>	<b>Toename 34,59%</b>
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen en in % t.o.v. referentiejaar gerelateerd aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022	1 <sup>ste</sup> helft 2023	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Totaal gewerkte uren	19639,5	15275,5	32132	Toename 63,61%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	4,96	6,51	3,86	Reductie 17,73%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. referentiejaar				
Scope 1	4,89	6,36	3,86	Reductie 21,06%
Scope 2	0,07	0,15	0,21	Toename 187,23 %
Business Travel	-	-	-	
Kantoren	0,15	0,22	0,19	Toename 21,24%
Werken/ Productie	4,81	6,29	3,90	Reductie 18,99%

## Projecten met gunningsvoordeel

We hebben begin 2023 twee projecten met gunningsvoordeel aangenomen, beide projecten worden geheel elektrisch uitgevoerd.

Tabel 1-b: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel			
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel			
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2023	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Gemeente Almere	--	-	
Gemeente Utrecht	--	-	
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel aan het aantal werkuren per gunningsproject			
Gemeente Almere	--	2474	
Gemeente Utrecht	--	2940	
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject			
Gemeente Almere	--	-	
Gemeente Utrecht	--	-	

## Uitgevoerde maatregelen

- Inkopen energiezuinige gereedschappen en materieel
- Inkopen elektrisch aangedreven voertuigen
- Inkopen accupacks
- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verkoop van diesel voertuigen
- Plaatsen laadpalen bij locatie Veenendaal

## Resultaat

### Scope 1

Er is een reductie van de emissies per werkuur t.o.v. het referentiejaar, deze bedraagt 21,06%. De reductie is verklaard door een toename in het aantal werkuren, waardoor de emissies over een groter aantal uren wordt verdeeld.

### Scope 2

Er is een toename van 187,23% van de emissies per werkuur t.o.v. het referentiejaar. Dit is te verklaren doordat meer elektriciteit is verbruikt op de locatie en er tegelijkertijd diverse geëlektrificeerde voertuigen zijn aangekocht die onderweg bijgeladen moeten worden. Het is niet te achterhalen of de laadstations groen of grijze elektriciteit verkopen.

## Projecten met gunningsvoordeel

### Project Almere

We voeren dit project sinds maart 2023 samen met Reimert Groep geheel elektrisch uit. We hebben een dependance in Almere gevonden voor de projectmaterialen en mogelijkheden tot laden van het elektrisch materieel d.m.v. ingekochte groene stroom.

### Project Utrecht

Dit project voeren we sinds april 2023 samen met Koot Infrawerken geheel elektrisch uit. We zijn nog op zoek naar een dependance voor de opslag van projectmaterialen en mogelijkheid tot (bij) laden van ons elektrisch aangedreven materieel door middel van groene stroom.

**Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.**