



Energiemanagement plan (EMP)

t.b.v.

CO₂-Prestatieladder niveau 3

Jaarrapportage 2022 met Actieplan 2023*

*Voldoet aan de EED specificaties van de EU

Opgesteld, 01-03-2023

M. van Koningsveld KAM / CO₂

Namens de directie, 01-03-2023

B. van Verseveld

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel	3
1.3 Definities & begrippen	4
1.4 Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.5 Onderliggende normen en protocollen	4
2. Organizational Boundaries	6
2.1 Organisatie grenzen	6
2.2 Bedrijfsomvang CO ₂ -uitstoot	6
3. Reductie doelstellingen	7
3.1 Toepasselijke periode	7
3.2 Reductiedoelstellingen algemeen	7
4. Invalshoeken	7
4.1 Invalshoek A (inzicht)	7
4.2 Invalshoek B (reductie)	8
4.3 Invalshoek C (transparantie)	8
4.4 Invalshoek D (participatie)	8
5. Invalshoek Inzicht (1A/2A/3A)	8
5.1 Energiebeoordeling en Emissie-inventarisatie Referentiejaar 2021	8
5.2 Conversie factoren	9
5.3 Afbakening emissies	9
5.4 Resultaat 2022 (Footprint verklaring)	10
5.5 Berekeningsmethode	10
5.6 Onzekerheden en uitsluitingen	11
5.7 Conclusie invalshoek inzicht	11
6. Invalshoek Reductie (1B/2B/3B)	11
6.1 Vaststelling reductiedoelstellingen	12
6.2 Referentie verbruik fossiele brandstoffen Scope 1	12
6.3 Referentie elektriciteitsverbruik Scope 2	13
6.4 Verantwoording reductie doelstellingen	13
6.5 Conclusie invalshoek reductie	15
7. Invalshoek Transparantie (1C/2C/3C)	15
7.1 doelstelling	15
7.2 belanghebbenden	15
7.3 communicatie	16
7.4 planning	17
7.5 risico's	17
7.6 budgetplan	17
7.7 Conclusie invalshoek transparantie	18
8. Invalshoek Participatie (1D/2D/3D)	18
8.1 SKAO	18
8.2 Keten participatie	19
8.3 Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland	19
9. De uitvoering van de CO₂-reductiedoelstellingen	19
9.1 Plan	19
9.2 Do	19
9.3 Check	19
9.4 Act	20

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Van Verseveld Infra B.V. heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Voor Van Verseveld Infra is "Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Van Verseveld onderneemt om gecertificeerd te zijn voor CO₂-Prestatieladder binnen de organisatie.

Dit Energiemanagement plan (hierna: EMP) met emissiereductie verklaring is opgesteld door Van Verseveld Infra. Het emissiereductie beleid is erop gericht de emissies van onze bedrijfsactiviteiten inzichtelijk te maken, te registreren, monitoren en te beperken. Dit gebeurt door het opstellen van reductie doelstellingen, waarin wij stellen het energiegebruik te reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

In dit EMP wordt twee keer per jaar de voortgang van de reductiedoelstelling en de afgeleide maatregelen en het EMP geregistreerd, halfjaarlijks en jaarlijks.

Dit EMP behelst de cijfers van het gehele jaar 2022.

Dit EMP is opgesteld omdat Van Verseveld tijdens de certificatie van ons CO₂ systeem toch inzicht wil verschaffen hoe de stand van zaken is m.b.t. onze CO₂ uitstoot.

De KAM-coördinator rapporteert de resultaten aan de deelnemers van het CO₂-overleg (directie en leden van het management).

Conform ISO 50001 omvat dit EMP minimaal:

- overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissies per scope
- vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar
- analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO₂-emissie
- voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling en eventuele
- aanbevelingen voor preventieve of corrigerende maatregelen
- status van eerdere preventieve of corrigerende maatregelen
- algemene ontwikkelingen.

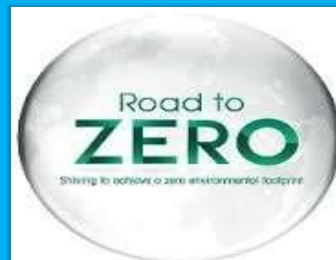
1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel

Van Verseveld Infra B.V. (hierna te noemen 'Van Verseveld Infra') handelend onder de naam Van Verseveld Infra heeft sinds 1995 als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van grondwerkzaamheden, straatwerkzaamheden en infra. Van Verseveld wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Voor Van Verseveld Infra is "Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven, die Van Verseveld Infra onderneemt om zich te certificeren (CO₂-Prestatieladder). Middels deze rapportage wil Van Verseveld Infra trede 3 behalen en evalueren.

Van Verseveld Infra is een prominente marktpartij en de innovatieve dienstverlener met de juiste mix binnen haar werkgebied rond Veenendaal. Van Verseveld Infra neemt daartoe initiatieven om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Rijksoverheid (Rijkswaterstaat)
 Provinciale Staten
 Ministeries (Defensie, VROM)
 Provincies
 Gemeenten
 Sportvereniging
 Bedrijven en Instellingen
 Vereniging van eigenaren
 Particulieren



Van Verseveld Infra wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit kan inzichtelijk worden gemaakt met behulp van een CO₂-footprint. Als eerste stap hiertoe hebben wij daarom de CO₂-footprint over de periode 2021, navolgend ook het referentiejaar genoemd, berekend.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Van Verseveld Infra. Het nemen van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de negatieve impact die onze bedrijfsactiviteiten uitoefenen op het milieu is voor Van Verseveld Infra van cruciaal belang. Hier wordt invulling aan gegeven door het voeren van een actief milieubeleid geënt op voortdurend verbeteren volgens het principe van de "PDCA-methodiek". Het reduceren van de uitstoot CO₂ is hierbij van wezenlijk belang voor de organisatie. Onze maatschappelijke verantwoordelijkheid op dit gebied willen wij uitdragen aan de hand van de richtlijnen die de CO₂-prestatieladder daarvoor aanreikt.

1.3 Definities & begrippen

In overzicht 1-a worden de belangrijkste begrippen en definities in dit EMP weergegeven en nader omschreven.

Tabel 1-a Overzicht definities & begrippen	
Broeikasgassen	Gassen die de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden, met opwarming van het aardoppervlak als gevolg.
CO ₂ -emissie	De totale massa van CO ₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.
CO ₂ -footprint	Een maat, uitgedrukt in ton CO ₂ , voor de uitstoot van CO ₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming.
Scope 1, directe emissies	Directe emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik.
Scope 2, indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3, overige indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (<i>upstream</i>) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (<i>downstream</i>). Uitzondering op Scope 3 tot Niveau 3: Hoewel 'business travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO ₂ -Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1. SKAO rekent "Business travel" en "personal cars for business travel" tot scope 2.
Eenheden t.b.v. berekeningen en doelstellingen in rapportage	FTE's in dienst per 31-12 van de desbetreffende jaargang Uitstoot CO ₂ in tonnen e.o. kilogram Tijd ingezette uren medewerkers en inhuur
Energiebeoordeling	Omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (voor de organisatie als geheel naar verschillende energiebronnen) en energiegebruik en analyse van in meer detail voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed of het energiegebruik hebben. Om gerichte maatregelen te kunnen nemen voor het verminderen van de energie verbruik en de daaraan verbonden kosten, is het nodig een inzicht te verkrijgen in het bestaande energieverbruik, in de verdeling ervan over de verschillende organisatiedoelenden, de oorzaken van energieverlies, etc. De energiebeoordeling gaat primair om het actuele verbruik. Zie ook ISO 50001 §4.4.3.
Maatregellijst	De maatregellijst is een niet uitputtende lijst met CO ₂ -reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van organisaties die deelnemen aan de CO ₂ -Prestatieladder.

1.4 Onderwerp en toepassingsgebied

Het EMP van De Van Verseveld heeft tot doel te omschrijven hoe wij voldoen aan de certificatievoorwaarden van de CO₂ prestatieladder, hoe wij dit aantonen en inzichtelijk maken. Het EMP van Van Verseveld is geënt op het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 d.d. 22-06-2020. De maatregelen van beleidsmatige, organisatorische en administratieve aard om te voldoen aan de CO₂ prestatieladder worden binnen Van Verseveld tevens geborgd door een aantal gecertificeerde managementsystemen. Zie overzicht 1-b.

Tabel 1-b Het management- en borgingssystemen	
Onderwerp	Norm
Kwaliteit	ISO 9001
Veiligheid	VCA**
Planet/milieu	ISO 14001
Planet/milieu	CO ₂ Prestatieladder
People/Opleidingen	SBB erkend leerbedrijf
Profit/Maatschappij	SKAO/MVO (Maatschappelijk betrokken ondernemen)

1.5 Onderliggende normen en protocollen

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig:

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1
- NEN-ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals", d.d. maart 2018, paragraaf 9.3.1.
- Het data management opgenomen in Appendix C van de GHG Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard (WBCSD/WRI, september 2011).
- NEN-EN ISO 50001

Handboek CO₂-prestatieladder

Het EMP van Van Verseveld wordt jaarlijks via de website <http://www.vanverseveldinfra.nl/> openbaar gemaakt voor geïnteresseerden en belanghebbenden.

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het Green House Gas (GHG)-protocol en is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- energiebesparing
- efficiënt gebruik maken van materialen
- gebruik van duurzame energie.

NEN-EN-ISO 14064-1

Een kruisverwijzing tussen de diverse onderliggende normen is te vinden in tabel 1-c.

Tabel 1-c: kruisverwijzing ISO 14064-1 en GHG-protocol				
§ in ISO 14064-1	HFD 9.3.1 GHG report content	Omschrijving	Hoofdstuk in dit EMP	Overig
9.3.1	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1	
9.3.1	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	1	M. van Koningsveld
9.3.1	C	Verslagperiode	3.1	01-01-22/ 31-12-22
9.3.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.1	
5.1 & 5.2	E	Documentatie van de rapporterende grenzen, inclusief criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2, 3 en 5	
7	F	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂	5	
6.1 & 6.2	G	Beschrijving hoe CO ₂ -emissies en -verwijderingen worden behandeld in het verslag. De relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd	5	
6.3	H	Indien gekwantificeerd, directe CO ₂ -verwijdering	5	
6.1	I	Uitleg over de uitsluiting van significante GHG-bronnen of -sinks van de kwantificering	5	
7	J	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	1 en 5	
3.1 & 6.4	K	Referentiejaar	5.1	2021
6.4	L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data. Documentatie van de gevolgen voor de vergelijkbaarheid van zulke herberekeningen	5	
7.1	M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsmethoden en redenen voor deze keuze	5	
7.2	N	Uitleg van wijzigingen ten opzichte van eerder gebruikte kwantificeringsmethode	5	
7.3	O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte emissie- of -verwijderingsfactoren	5	
9.3	P	Beschrijving van invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata	5	
9.3	Q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	5	
9	R	Verklaring dat het rapport is opgesteld in overeenkomst met ISO-14064-1	1.5	
10	S	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	5	
9.1	T	De equivalentie-factoren, conversiefactoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening, inclusief de bron. Indien de GWP-waarden niet overeenkomen met het meest actuele IPCC-rapport, voeg dan de emissiefactoren of database referentie toe, inclusief bron	5	

Green House Gas-Protocol

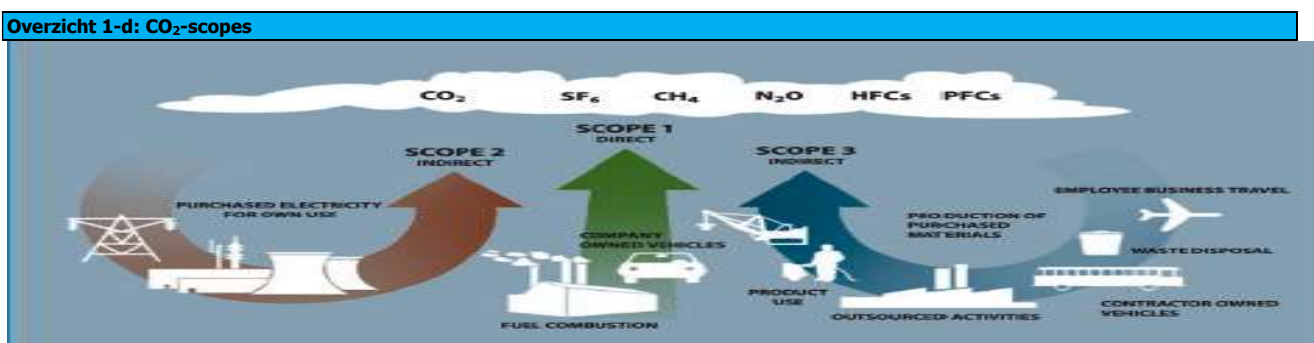
Het doel van de CO₂-Prestatieladder is om bedrijven te stimuleren de eigen CO₂-emissie (en die van hun leveranciers) te kennen en permanent te zoeken naar mogelijkheden om de impact op het klimaat te reduceren.

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het Green House Gas (GHG)-protocol en is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- energiebesparing
- efficiënt gebruik van materialen
- gebruik van duurzame energie

Het GHG-protocol werd gelanceerd met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving i.v.m. de uitstoot van BKG door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. BKG zijn gassen die in onze atmosfeer de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden (dit is vergelijkbaar met wat in een broeikas gebeurt vandaar de naam). Broeikasgassen werken dus als een soort deken voor de aarde. De belangrijkste broeikasgassen zijn koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), lachgas (N₂O) en waterdamp.

In onderstaande afbeelding, overzicht 1-d ziet u de scopes die het GHG-Protocol onderscheidt op basis van de herkomst van het broeikasgas.



NEN-EN-ISO 50001: 2018

NEN-EN-ISO 50001 is bedoeld als leidraad bij het ontwikkelen van een energiemangement-systeem. Het EMP moet voldoen aan de criteria in deze norm. Zie tabel 1-e.

Tabel 1-e opname ISO 50001 in EMP			
§ in 50001	Doel	PDCA Stappen	Link met Laddereis 3.1
§ 6.3 & § A.6.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3 en 3.B.2
§ 6.2 & § A.6.1	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen	Plan/Do	3.B.2
§ 6.6 & § 9.1 & § A.9.1	"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het EMP" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	Check	3.B.2
§ 10.1	Afwijkingen & corrigerende maatregelen	Act	3.B.2

2. Organizational Boundaries

2.1 Organisatie grenzen

Volgens het handboek CO₂-prestatieladder dient de organisatorische grens voor het bepalen van de CO₂-footprint vastgesteld te worden. Uitgangspunt voor Van Verseveld Infra hierbij is dat de betreffende organisatieonderdelen direct betrokken zijn bij het veroorzaken van de CO₂-emissies en dat de activiteiten die daar mee gemoeid zijn behoren tot de core business. Wij hanteren hierbij de top-down methode vanuit het GHG-model.

Het GHG-Protocol beschrijft drie verschillende benaderingen om de grenzen van de organisatie (organizational boundary) te bepalen:

- 'Equity share': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie economisch aandeel in heeft.
- 'Operational control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie operationele invloed op heeft.
- 'Financial control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie financiële invloed op heeft.

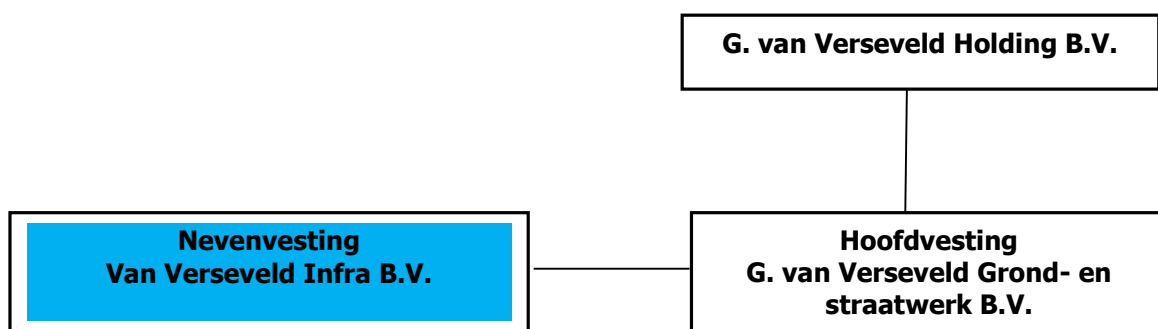
Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van aannemersbedrijf Van Verseveld Infra B.V. wordt de 'operational control' benadering gevolgd. Dit betekent dat aannemersbedrijf Van Verseveld Infra B.V. de verantwoordelijkheid neemt voor 100% van de uitstoot van alle bedrijfsonderdelen waar de operationele controle over heeft.

Voor het bepalen van de mate van de operationele controle over de verschillende onderdelen, heeft aannemersbedrijf Van Verseveld Infra B.V. de volgende vier criteria gehanteerd:

1. Geen werkmaatschappij (alleen financieel, geen activiteiten dus geen CO₂)
2. Geen rechtspersoon (in het kader van IFRS geen rechtspersoon en dus geen controle)
3. Geen personeel (geen personeel van Van Verseveld Infra werkzaam)
4. Geen doorslaggevend belang (geen doorslaggevend belang c.q. stem in het genoemde bedrijfsdeel)

Van Verseveld Infra B.V. kent verder geen andere bedrijven in de boundary waarin de activiteiten uitgevoerd worden. De holding is opgericht om de 'Financial control' op Beheer (aandelenhouder) en de werkmaatschappij uit te voeren en heeft geen doorslaggevend belang in de werkmaatschappijen

Van Verseveld Infra heeft zich geëngageerd aan de eisen die worden gesteld door de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Het energie managementsysteem geldt voor de gehele organizational boundary voor zover gelieerd aan de activiteiten in Nederland. De volgende organisatieonderdelen behoren tot de organisatorische grens of wel de "Organizational boundary".



Boundary Schema Van Verseveld Infra B.V.

2.2 Bedrijfsomvang CO₂-uitstoot

In het handboek van de CO₂-prestatieladder, staat een omschrijving van de bedrijfsomvang gerelateerd aan de omvang van de CO₂-uitstoot.

Van Verseveld Infra kent geen andere bedrijven in de boundary waarin de activiteiten uitgevoerd worden. In het handboek van de CO₂-prestatieladder, staat een omschrijving van de bedrijfsomvang gerelateerd aan de omvang van de CO₂-uitstoot.

Tabel 2-a: Omvang					
Jaar	Editie verslaglegging	Kantoren	Projecten	Totaal	Formaat organisatie (conform tabel 4.1 handboek CO ₂ -ladder)
2022	Eindejaar	6,56	187,71	194,28	Klein
2022	1 ^e helft	1,82	101,40	103,22	Klein
2021	Eindejaar	4,80	179,92	184,72	Klein
2021	1 ^e helft	3,15	89,34	92,48	Klein

Criteria voor formaatkeuze	- kleine organisatie produceert ≤ 500 ton vanwege kantoren alsmede ≤ 2.000 ton vanwege projecten
Consequentie uit formaatkeuze	- eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D van Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1 niet van toepassing

3. Reductie doelstellingen

Dit hoofdstuk handelt over de totale massa van CO₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode en de vermindering van deze CO₂ uitstoot.

3.1 Toepasselijke periode

Tabel 3-a: Toepasselijkheden	
Periode van toepassing	Januari t/m december 2022
Toepasselijke conversiefactoren	CO ₂ -emissiefactoren wijzigingsoverzicht 2022

3.2. Reductiedoelstellingen algemeen

De reductiedoelstellingen van Van Verseveld hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3.

Er is gebruik gemaakt van de conversiefactoren 3.1 uit het handboek van SKAO. www.CO2emissiefactoren.nl

Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- realistisch van aard
- gericht op besparingen.

Beide uitgangspunten kunnen ertoe leiden dat op de onderstaande scopes emissiereducties kunnen worden behaald:

- scope 1 : totaal 15 % in 2025 t.o.v. 2021
- scope 2 : totaal 15 % in 2025 t.o.v. 2021

Tabel 3-b: Beschrijving van de Scopes	
Scope	Omvat
Scope 1	Alle directe emissies, emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en overig materieel. Een aparte groep in scope 1 zijn airco's en koelapparatuur. Zij stoten niet direct CO ₂ uit maar lekken naar de lucht wel koelvloeistofdampen die tot de broeikasgassen gerekend worden.
Scope 2	Alle indirecte emissies, ofwel emissies die al zijn uitgestoten voor een grondstof die door de organisatie wordt verbruikt. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), brandstofverbruik van zakenreizen met een auto of met het vliegtuig.
Scope 3	Alle overige indirecte emissies. Hieronder vallen bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking, bij het printen op papier of bij elektra van klanten. Hier vallen ook de zakelijke Km's met het privé voertuig onder.

Emissiereductie binnen scope 1 middels:

- opleiding en training
- inkoop vervangende brandstof
- bewustwording
- e-rijden op zelf opgewekte energie
- niet-stationair laten draaien, carpoolen
- inzet het nieuwe rijden, het nieuwe draaien
- onderhoud, controle bandenspanning

Emissiereductie binnen scope 2 middels:

- ICT 0,15%, oude armaturen vervangen (10%)
- inkoop groene stroom (90%)
- bewustwording
- energieopwekking in eigen beheer
- toepassing Ledverlichting.

Tabel 3-c: reductiedoelstellingen							
Eindresultaat		Reductie-doelstelling per opvolgend jaar (%)					Verantwoordelijkheid
Scope	2025	'21	'22	'23	'24	'25	
1	15 %	3	6	9	12	15	Directie
2	15 %	3	6	9	12	15	Directie
Opmerkingen	Als besparing in scope 1 niet mogelijk is wordt het niet bespaarde % in scope 2 gecompenseerd. Na behalen doel wordt per jaar 2,5% extra bespaard						

4. Invalshoeken

4.1 Invalshoek A (inzicht)

Vanaf trede 4 behoren de scope 1-, 2- en 3-emissies tot het criterium. In onderstaande tabel is de onderverdeling naar categorieën (scopes) weergegeven. Er is de wens om momenteel te certificeren op trede 3. De emissies van scope 1 & 2 zijn dan ook in dit plan afzonderlijk omschreven. Scope 3 is vooralsnog niet meegenomen.

4.2 Invalshoek B (reductie)

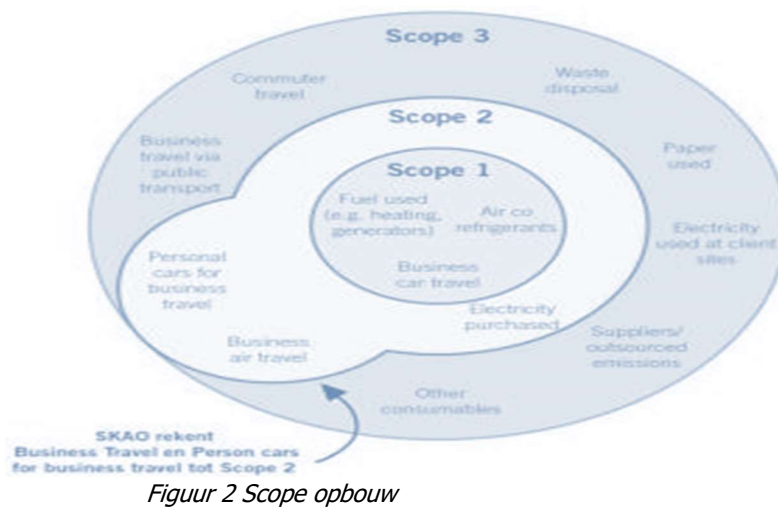
De doelstelling omtrent CO₂-reductie zijn beschreven in hoofdstuk 6 "Reductie". Wij willen hierbij wel laten optekenen dat een toenemend werkaanbod resulteert in een toename van het gas- en dieselolie gebruik en of de omvang van het wagenpark. De CO₂-uitstoot relateren wij aan het aantal FTE/werkuren/ draaiuren binnen de organizational boundary. Als referentie gebruiken wij de uitstoot per ingezet werkuur. Onderzoek moet uitwijzen of deze koppeling geschikt is om een causaal verband aan te tonen.

4.3 Invalshoek C (transparantie)

Interne maar ook externe communicatie maakt een belangrijk deel uit van het EMP. Deze communicatie behelst de volgende inhoudelijke onderdelen: CO₂-procedure, CO₂-registratie, CO₂-reductiedoelstellingen en de realisatie daarvan. De uitwerking van dit onderwerp is omschreven in hoofdstuk 7 "Transparantie".

4.4 Invalshoek D (participatie)

Op de hoogte blijven van markt initiatieven omtrent CO₂-reductie is onderdeel van de dagelijkse gang van zaken. Wij hebben het streven om meerdere optie tot CO₂-reductie verder te onderzoeken. Om dit streven kracht bij te zetten participeren wij in netwerken en nemen deel aan brancheverenigingen en initiatieven. Inhoudelijk wordt dit in hoofdstuk 8 besproken.



5. Invalshoek Inzicht (1A/2A/3A)

Om inzicht te verschaffen op certificatie niveau 3 van de CO₂-prestatieladder heeft Van Verseveld Infra de CO₂-emissies van het kalenderjaar **2021** in kaart gebracht. De berekening die ten grondslag ligt aan de getoonde cijfers, wordt vanaf 2021 elk afzonderlijk jaar gebruikt. De onderverdeling die de basis voor de berekening vormt is opgedeeld in:

1. een beschrijving van de indeling van de berekening
2. de conversiefactoren
3. een Excel bestand met de berekeningen.

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot berekend en vergeleken met het referentiejaar.

Tabel 5-a: Taken en verantwoordelijkheden			
Verzamelen gegevens emissie inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM & administratie
Interne controle emissie inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM
Accorderen emissie inventarisatie	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Opstellen EMP	Taak	Jaarlijks	KAM & adviseur
Evaluatie op inzicht EMP	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	KAM, adviseur, directie

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energiebronnen vanuit de organisatie en de keten waarin de onderneming actief is. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is verwerkt in het EMP. Periodiek (halfjaarlijks) wordt deze lijst beoordeeld en getoetst op actualiteit van de werkelijke energiestromen.

5.1 Energiebeoordeling en Emissie-inventarisatie Referentiejaar 2021

Bij de start van het certificeringstraject wordt de energiebeoordeling van het referentiejaar uitgevoerd, met een jaarlijks update en wordt ter beschikking gesteld aan de directie, zoals hieronder in tabel 5-b te zien is.

Tabel 5-b: Inventarisatie referentiejaar 2021

Energieroom	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	Uitstoot in tonnen	in %
Brandstoffen					
Diesel	3,473	49999	Liter	173,65	88,93
Diesel B7	3,262	4526	Liter	14,76	7,56
Aspen	2,784	420	Liter	1,17	0,60
Benzine	2,784	227	Liter	0,63	0,32
		Totaal verbruik brandstoffen		190,21	ton CO ₂
Elektra					
Afgenomen Elektriciteit (grijs)	0,556	4602	kWh	2,56	1,31
		Totaal verbruik Elektra		2,56	ton CO ₂
Aardgas					
Aardgas	1,884	1326	m ³	2,50	1,28
		Totaal verbruik Aardgas		2,50	
		Totale energieconsumptie		195,27	ton CO ₂

De CO₂-emissie-inventarisatie voor Van Verseveld Infra wordt uitgevoerd over het kalenderjaar 2021, hieronder wordt verstaan van 01-01-2021 tot en met 31-12-2021.

Tabel 5-c: Overzicht verbruiken scope 1 + 2
REFERENTIEJAAR volgens 3.1

Grondstof	Factor	Verbruik		Uitstoot in ton	in %
Scope 1					
Benzine	2,784	227	Liter	0,63	0,32
Diesel	3,473	49999	Liter	173,65	88,93
Diesel B7	3,262	4526	Liter	14,74	7,56
LPG	1,798	0	Liter	-	-
Aspen/Moto	2,784	420	Liter	1,17	0,60
Smerolie	3,035	0	Kg	-	-
Overige olie	2,947	0	Kg	-	-
Acetyleen/ protegon	0,564	0	Liter	-	-
Propaan	1,725	0	Liter	-	-
Aardgas	1,884	1326	m ³	2,50	1,28
		Subtotaal		192,71	
Scope 2					
Elektriciteit	0,556	4602	kWh	2,56	1,31
				2,56	
Business travel					
Zakelijk KM met Privé voertuigen	0,195	0	Km	-	-
		Totaal		195,27	

5.2 Conversie factoren

Om te komen tot de CO₂-emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een uitstoot in Kg/ton CO₂. Om dat te bewerkstelligen maken wij gebruik van de conversiefactoren uit het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1. Een overzicht van de conversiefactoren is te herleiden op de website <https://www.co2emissiefactoren.nl/wijzigingen-overzicht/>

5.3 Afbakening emissies

Om de scope van de inventarisatie af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van het GHG-protocol zoals opgenomen in het SKAO-handboek.

In het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies in 2 categorieën, te weten directe en indirecte emissies, zie tabel 5-d.

Tabel 5-d Kader achtergrond emissies

Uitleg m.b.t. scope 1, 2 en 3.			
Scope 1	Scope 2	Scope 3	Uitzondering
Scope 1-emissies ("directe emissies") zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.	Scope 2-emissies ("indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren.	Scope 3-emissies ("overige indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden of verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).	Hoewel 'business travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO ₂ -Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1. SKAO rekent "Business travel" en "personal cars for business travel" tot scope 2
Toepassingen in scope 1	Toepassingen in scope 2	Toepassingen in scope 3	
Gas (m ³) Propaan (kg) Benzine Diesel Aspen Mengsmering	Grijze elektriciteit Groene elektriciteit Stadsverwarming zakelijke KM privéauto Zakelijke vliegtuigen	Zakelijk km	

5.4 Resultaat 2022 (Footprint verklaring)

Uit de CO₂ inventarisatie over 2022 zijn tot nu toe de volgende resultaten berekend. De onderbouwing van de berekening is opgenomen in het Excel document en besproken met de medewerkers. De conclusie en vergelijking is opgenomen bij de reductie doelstellingen. Het systeem van meten is verfijnd en de nauwkeurigheid verhoogd.

Eigen emissie fossiele stoffen	1	188,40		
Eigen indirecte emissie	2	5,88		
Business travel	3	0,00		
	Totaal ton CO ₂ per jaar	194,28		
Emissie per medewerker	Ton per jaar	9,95		
Emissie per werkuur	Kg per uur	5,65	Gewerkte uren	34369

Bij de start van het certificeringstraject wordt de energiebeoordeling van het referentiejaar uitgevoerd, met een jaarlijks update en wordt ter beschikking gesteld aan de directie, zoals hieronder in tabel 5-e te zien is.

Tabel 5-b: Inventarisatie rapportagejaar 2022

Energieroom	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	Uitstoot in tonnen	in %
Brandstoffen					
Diesel	3,473	42107	Liter	146,24	75,27
Diesel B7	3,262	9336	Liter	30,45	15,67
Diesel HVO20	2,841	2381	Liter	6,77	3,48
Aspen	2,784	820	Liter	2,28	1,18
Benzine	2,784	267	Liter	0,74	0,38
Propaan heftruck	1,725	185	Liter	0,32	0,16
Smeerolie	3,035	54	Kg	0,16	0,08
Overige olie	2,947	54	Kg	0,16	0,08
		Totaal verbruik brandstoffen		187,12	ton CO ₂
Elektra					
Afgenomen Elektriciteit (grijs)	0,523	11245	kWh	5,88	3,03
		Totaal verbruik Elektra		5,88	ton CO ₂
Aardgas					
Aardgas	1,884	610	m ³	1,27	0,65
		Totaal verbruik Aardgas		1,27	
		Totale energieconsumptie		194,28	ton CO ₂

De CO₂-emissie-inventarisatie voor Van Verseveld Infra wordt uitgevoerd over het kalenderjaar 2022, hieronder wordt verstaan van 01-01-2022 tot en met 31-12-2022.

Tabel 5-f: Overzicht verbruiken scope 1 + 2

Grondstof	Factor	Verbruik	Eenheid	Uitstoot in ton	in %
Scope 1					
Diesel	3,473	42107	Liter	146,24	75,27
Diesel B7	3,262	9336	Liter	30,45	15,67
Diesel HVO20	2,841	2381	Liter	6,77	3,48
Benzine	2,784	267	Liter	0,74	0,38
Aspen	2,784	820	Liter	2,28	1,18
Smeerolie	3,035	54	Kg	0,16	0,08
Overige olie	2,947	54	Kg	0,16	0,08
Propaan	1,725	185	Liter	0,32	0,16
Aardgas	1,884	610	m ³	1,27	0,65
		Subtotaal		188,40	
Scope 2					
Elektriciteit	0,523	11245	kWh	5,88	3,03
				5,88	
Business travel					
Zakelijk KM met Privé voertuigen	0,193	0	Km	-	-
		Totaal		194,28	

5.5 Berekeningsmethode

De berekening die voor 2021 is gehanteerd is de basis voor de volgende berekeningen over de komende jaren en de halfjaarlijkse tussenmeting. De bronnen zijn terug te vinden in de financiële administratie en zijn uitgewerkt in eerdere jaarverslagen.

Verdeling emissie per scope

Scope 1	toe name 0,09%	Scope 2	toe name 135,32%	Business travel	0 %
----------------	-----------------------	----------------	-------------------------	------------------------	------------

De verificatie van de CO₂-footprint in het kader van de CO₂-prestatieladder certificering zal geschieden door een onafhankelijke adviseur. Deze verificatie zal plaatsvinden over het kalenderjaar 2021.

5.5.1 Kantoor

Van Verseveld Infra beschikt in 2022 over een kantoorlocatie en een werkplaats c.q. opslagloods t.b.v. onderhoud aan het materieel. De door hun aangeleverde nota's worden op de financiële administratie gearchiveerd. De hoofdcomponenten zijn aardgas en elektriciteit.

Kantoor
6,56 ton/CO₂
kengetal: 0,19 Kg per werkuur

5.5.2 Brandstofverbruik

De overgrote bijdrage aan de CO₂-footprint wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden aangeleverd door de leverancier in de vorm van facturen. Om meer inzicht te krijgen is een digitale bewaking opgezet zodat wij per maand kunnen zien wat het verbruik is. Inventarisatie emissiebronnen uit lijst investeringen nagaan op juistheid van inventarisatie. Er is bij de administratie een lijst met aanwezig materiaal aanwezig. Jaarlijks proberen wij te investeren in het gebruik van elektrisch materiaal om de uitstoot nog verder terug te dringen.

5.5.3 Overige

Oliën zijn opgenomen in 2021 onder smeerolie en overige oliën. Hier wordt gewerkt met een dichtheid van 1. Onder overige oliën vallen ook de smeervetten (gem. dichtheid 0,88 wordt ook op 1 gesteld) en hydraulische olie. Hierdoor verdiepen wij ons inzicht in scope 1 en 2 en creëren een breder vlak om zuiniger om te gaan met fossiele stoffen. Dit resulteert in vermeden CO₂.

Wij maken hierbij gebruik van volgende bron <http://www.eurol.com/nl/2-producten/49-eurol-benefix-5w-30.html>

5.6 Onzekerheden en uitsluitingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Mogelijke onnauwkeurigheden kunnen ontstaan bij het elektriciteit verbruik van het pand. Er is besloten om 90% van het elektra verbruik toe te kennen aan het kantoor en 10 % aan het verbruik in de werkplaats c.q. loads.

Voor de berekening van de CO₂-emissies zijn de volgende onderdelen uitgesloten:

- Zakelijk vliegverkeer, binnen Van Verseveld Infra wordt er niet zakelijk gevlogen
- Zakelijke kilometers met privé autogereeden
- Koudemiddelen
- Restanten en voorraad
- Gebroken boekjaar elektra en gas (24 juni 2021 tot 1 juni 2022)

De koudemiddelen van de aircó's evenals de koudemiddelen in de bedrijfswagens en machines zijn niet meegenomen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf. Ook in de toekomst zal de CO₂-uitstoot voor de koudemiddelen niet worden meegenomen, omdat dit gaat om een marginale CO₂-uitstoot die een te verwaarlozen invloed heeft op het totaal.

Tevens wordt smeerolie en overige olie uitgesloten met ingang van het referentiejaar. Het verbruik is zeer laag als eveneens de uitstoot. In verhouding tot de andere grondstoffen betreft de uitstoot minder dan 0,50% van het totaal.

Voor de elektrische voertuigen gelden de emissiefactor van de betreffende elektriciteit te worden gebruikt vermenigvuldigd met de geschatte zuinigheid van een elektrische auto: 0,23 kWh/Km (CE Delft, 2014).

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten. Het is niet vereist om de overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij activiteiten van het bedrijf, mee te nemen in de emissie inventaris. We zullen deze dan ook niet meenemen in onze berekeningen.

5.7 Conclusie invalshoek inzicht

In scope 1 en 2 is het inzicht naar behoren. Uit de maatregelenlijst voor 2022 komt naar voren dat wij eisen stellen aan onze bedrijfsvoering en dat wij ons energieverbruik en dat onze leveranciers, onderaannemers moeten monitoren en waar mogelijk verbeteren.

Voor trede 3 vinden wij een aantal maatregelen van belang om te verbeteren en uit te diepen voor 2023.

Er is in het afgelopen jaar meer inzicht verkregen in het verbruik. Dit is met name ontstaan door de monitoring van het verbruik op de projecten. Daarnaast willen we als bedrijf meer stappen maken naar een groene organisatie. Hierdoor creëren we ook meer bewustwording bij de medewerkers.

6. Invalshoek Reductie (1B/2B/3B)

Beleid van Van Verseveld behelst o.a. m.b.t. CO₂-reductie:

- iedereen kan ideeën voor energie en CO₂-reductie aandragen
- verzorging van periodieke toolboxmeetings CO₂-reductie als onderwerp
- bespreking energie en CO₂-reductiekansen in het CO₂-overleg (aldaar weging op effectiviteit)
- indien naar verwachting effectief, toevoeging hiervan aan de kansentabel
- continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot
- onafhankelijke controles op de emissie-inventarisatie

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot door de bedrijfsactiviteiten.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden (inzet materieel) het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik per werkuur lager is. Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

6.1 Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen van Van Verseveld Infra hebben op dit moment betrekking op scope 1 en scope 2. Scope 3, gereden Km is niet aan de orde dus deze wordt niet meegenomen in de emissie berekeningen. Wij zijn voorzichtig in onze doelen omdat het inzicht in diepte voor het behalen van de doelen nog ontbreekt en mogelijk een grote investeringsbehoefte ontstaat.

Belangrijke uitgangspunten voor de nieuwe reductiedoelstellingen zijn :

- Realistisch van aard en gericht op besparing.
- De gewenste besparing is per scope als volgt bepaald:

Scope 1 15% CO₂-reductie in 2025 t.o.v. 2021

Scope 2 15% CO₂-reductie in 2025 t.o.v. 2021

Reductiemaatregelen scope 1 (blauw gearceerd is uitgevoerd, geel is opgestart)

- Door training, onderhoud, gedragsmodificatie en investeringen
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Passend onderhoud en monitoren materieel
- Toepassen vervangende brandstoffen
- Investeren in bewustwording zero emissie
- Investeren in duurzamere inkoop
- Tegengaan stationair draaien
- Verminderen rolweerstand motor gedreven voertuigen
- Het nieuwe stallen
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen
- Carpoolen waar mogelijk
- Controle bandenspanning
- Inzet kansenschema en maatregelenlijst

Reductiemaatregelen scope 2

- ICT 0,15%
- Oude armaturen vervangen (20%)
- Inkoop groene stroom (90%)
- Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen
- Zelf energie opwekken laadpaal accu gereedschap op zonnepanelen (onderzoek)
- Vervangen oude apparatuur (PC, printer e.d.)
- Inzet kansenschema en maatregelenlijst
- Monitoren inzet zuinigere E motoren naar KW/h

6.2 Referentie verbruik fossiele brandstoffen Scope 1

Reductie op het verbruik van fossiele brandstoffen is een meerjarige doelstelling. Echter kunnen we stellen dat de omzet in euro's en de uitstoot van de CO₂ gebonden zijn aan factoren die Van Verseveld Infra niet kan beïnvloeden. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan: vorst, regenval, droogte, recessie, werkgelegenheid of productie waarbij meer zwaar materieel nodig is en een hogere bezettingsgraad op de machine uren.

Om te voorkomen dat de resultaten van de reductiedoelstellingen vertroebeld raken hierdoor heeft Van Verseveld Infra Infrawerken BV kengetallen ontwikkeld waarin de volgende punten zorgen voor een helder beeld van de voortgang van de doelstellingen.

De kengetallen zijn:

- FTE's in dienst per 31-12 van de desbetreffende jaargang inclusief inhuur
- Uitstoot CO₂ in tonnen e.o. kilogram %
- Kg uitstoot per tijd ingezette werkuren

We bereiken CO₂-reductie middels minder kilometers rijden door het inzetten van technische maatregelen zoals:

- technisch onderhoud
- inzet vervangende brandstoffen en additieven
- inzet van schonere motoren.

Organisatorische maatregelen kunnen zijn:

- voertuig-planning en -onderhoud
- samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelaatsen
- overnachting ter plaatse van het project
- bewustwording uitstoot en kansen (opleiding en training) o.a. door inlichten maximumsnelheid.

De uitstoot is geverifieerd tijdens de interne audit en besproken met de directie. Vastgelegd in de systeembeoordeling en de interne audit. Het verificatiedocument is als digitale bijlage opgenomen. Een uitgebreider overzicht staat vermeld onder 6.4

6.3 Referentie elektriciteitsverbruik Scope 2

De CO₂-uitstoot ten gevolge van het elektriciteitsverbruik bedraagt in 2022: 0,61 ton. Dit is respectievelijk 100% van de CO₂-uitstoot binnen scope 2. Dit kan teruggebracht worden door het inkopen van groen stroom uit Nederland. Daarnaast kan er gekeken worden naar de mogelijkheid om energie zelf op te wekken in plaats van in te kopen.

Het kantoor is in 2022 voorzien van ledverlichting en bewegingssensoren. Daarnaast wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van elektrische en/of hybride auto's. Deze worden opgeladen op de kantoorlocatie.

Het elektriciteitsverbruik bevindt zich voornamelijk in:

- ICT-middelen
- Machinepark
- Verlichting

Verlichting

Het verbruik door verlichting is een grote verbruikspost van elektriciteit. Het besparen op verlichting kan op verschillende manieren:

1. Alleen verlichten van werkplekken die worden gebruikt
2. Meer gebruik maken van daglicht
3. Toepassen van technische verbeteringen in de verlichtingsmarkt

Besparing door gedragsaanpassing

Door mensen bewust te laten zijn van het aan- en uitdoen van verlichting is het mogelijk te besparen. Hierbij zou zo goed als mogelijk gebruik kunnen worden gemaakt van daglicht als de werkplek wordt gebruikt.

Verder als werkplekken niet worden gebruikt, zal de verlichting actief worden uitgezet. De mensen worden hierop actief gewezen. Daarnaast is ervoor gekozen om overal bewegingssensoren te plaatsen.

Toepassen van technische verbeteringen

Volgende technische verbeteringen in het toepassen van verbeterde technologie op het gebied van verlichting zijn mogelijk. De mogelijkheden tot reductie zullen nader worden onderzocht. Aspecten die hierbij van belang zijn hebben te maken met de investeringen, technische mogelijkheden en "volwassenheid" van de technologieën. Op basis van opgedane ervaringen is het mogelijk om 20% op jaarbasis te reduceren op die plaatsen waar nog verouderde verlichting wordt toegepast.

ICT

Het besparingspotentieel op ICT ligt vooral op het gebruik van desktop pc's. Desktop pc's worden steeds meer vervangen door laptops. Laptops hebben een veel lager energieverbruik. Het gebruik van desktop pc's gebeurt voor zware toepassingen, zoals dtp werk, foto- en videobewerking. Het aantal desktop pc's is op dit moment op een juist niveau. Verder zijn er mogelijkheden op het gebied van aantal printers per pc. Door uitzetten in plaats van op stand-by laten staan van apparatuur is een besparing van ongeveer 0,15% te realiseren.

Zonnepanelen

Door het plaatsen van zonnepanelen kan de inkoop van elektra geminimaliseerd worden. Hiermee wordt er tevens voor gezorgd dat er daadwerkelijk stroom met groene herkomst wordt gebruikt. De doelstelling hierbij is om in 2023 duidelijk te hebben welke stappen hierin daadwerkelijk genomen zullen worden.

6.4 Verantwoording reductie doelstellingen

Voor elke reductie doelstelling zoals benoemd in het kansen schema is de verantwoordelijke vastgesteld. De verantwoordelijke draagt er zorg voor dat er eens per half jaar gerapporteerd wordt over de voortgang en de resultaten per reductie doelstelling. Ieder rapportage moment wordt voor verspreiding voorgelegd aan de directie.

Realistische doelstelling

Wij hebben een realistische doelstelling gesteld. Voor 2025 willen we 15% reductie realiseren op onze uitstoot binnen scope 1 en respectievelijk scope 2. Wij zullen deze doelstelling komend jaren monitoren en daarbij eventueel voldoende ambitieus bijstellen indien blijkt dat de reductie verder vergroot kan worden op korte termijn.

Tabel 6-a: Reductiedoelstellingen				
Doel	2025	2022	De doelstelling hebben ook betrekking op de projecten	Verantwoordelijk
Scope 1	15 %	6%	De doelstelling is niet behaald.	Directie
Scope 2	15 %	6%	De doelstelling is niet behaald.	Directie

Deze doelstellingen zijn door de directie vertaald naar de volgende verantwoordelijkheden en taken, zoals te zien is in onderstaande tabel 6-b.

Tabel 6-b: Overzicht verantwoordelijkheden, taken			
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	Taak, verantwoordelijk	Halfjaarlijks	KAM, projectbeheerders
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	Taak	Halfjaarlijks	KAM, Directie
Accorderen van doelstellingen	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	Verantwoordelijk	Continue	KAM, medewerkers, directie
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	KAM, projectbeheerders

De reductievoortgang van deze doelstellingen t.o.v. het referentiejaar wordt in tabel 6-c weergegeven.

Tabel 6-c: Reductie voortgang CO₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen			
Uitstoot locatie	Referentiejaar 2021	Jaar 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Kantoren	4,80	6,56	Toename 36,74%
Werken/ Projecten	190,47	187,71	Reductie 1,45%
Totaal	195,27	194,28	Reductie 0,51%
Reductievoortgang CO₂ uitstoot gerelateerd aan het aantal werkuren			
	Referentiejaar 2021	Jaar 2022	Reductie in % t.o.v. referentiejaar
Totaal gewerkte uren	35.187,4	34369	Reductie 2,33%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	5,55	5,65	Toename 1,86%
Reductie voortgang CO₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
Scope 1	5,477	5,482	Toename 0,09%
Scope 2	0,07	0,17	Toename 135,32%
Business travel	-	-	-
Kantoren	0,14	0,19	Toename 40,00%
Werken/ Productie	5,41	5,46	Toename 0,90%

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Van Verseveld Infra schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als boven in de middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijkliggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Van Verseveld Infra een overall gemiddelde score:

Tabel 6-d: Scores maatregelenlijst SKAO					
Score geïmplementeerd	Nog implementeren/staat open	A Score	B Score	C Score	Eigen maatregelen
2022/ 7 categorieën	53 categorieën	5	1	1	-
2023/ categorieën	categorieën				

De maatregelenlijst van SKAO laat zien dat wij goed scoren en diverse categorieën geïmplementeerd hebben, waaronder 1 C-score.

Het verhogen van de scores op de maatregelenlijst van SKAO is een doel op zich. Met het behalen van scores zijn wij zeer tevreden en zijn te vinden boven in de middenmoot ten opzichte van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1 Aannemersbedrijf Straver & Zn

Zij hebben als doel om 10% CO₂ per scope te reduceren ten opzichte van 2020. Het uitstoot kengetal wordt weergegeven als de Bruto Marge in verhouding tot CO₂-uitstoot.

Dit willen ze bereiken door:

- aanschaf CO₂-neutraal (elektrisch) aangedreven materieel
- minder kilometers, thuis werken en/of carpoolen
- inkoop groene stroom en plaatsen zonnepanelen.

Sectorgenoot 2: ACW Aannemers Combinatie Waardenburg BV

Zij hebben als doel gesteld om 1% CO₂ per scope/jaar te reduceren, in totaal 7% tot 2027. Het uitstoot kengetal wordt weergegeven per 1000 Km. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Technisch onderhoud, frequente controle bandenspanning
- Ledverlichting plaatsen in kantoren, werkplaats en als buitenverlichting
- Plaatsing van zonnepanelen op het dak
- Inzet elektrisch materieel (trilplaat, scooter)

De doelstelling van Van Verseveld Infra is ambitieus t.o.v. sectorgenoten. De maatregelen zijn ambitieus in vergelijking met sectorgenoten. Van Verseveld Infra gaat meer inzetten op elektrische materieel en materiaal dan uit de doelstellingen van sectorgenoten te halen is. Ook de investeringen in vervangend materieel met minder milieu impact is hiervan een voorbeeld. Daarnaast willen we onderzoeken of er mogelijkheden zijn om zelf zonne-energie opwekken en daarmee voorzien in onze elektriciteit behoefte.

6.5 Conclusie invalshoek reductie

Doelstelling Scope 1	- 6 % tot 31-12-2022	Resultaat toename 0,09%
----------------------	----------------------	-------------------------

Doelstelling Scope 2	- 6% tot 31-12-2022	Resultaat toename 135,32%
----------------------	---------------------	---------------------------

We hebben helaas een toename van de uitstoot in de scope 1 & 2.

Tot nu toe zijn er minder gewerkte uren geweest in 2022 dan t.o.v. het referentiejaar 2021, het gevolg daarvan is dat de uitstoot over minder werkuren verspreid kan worden en waardoor er een toename optreedt.

Er is een flinke reductie behaald in scope 2. Door de verhuizing naar een nieuw pand dat geen gasverbruik meer heeft. De volgende stap is het elektra verbruik te reduceren en om over te stappen op groen stroom.

7. Invalshoek Transparantie (1C/2C/3C)

Het opstellen van een EMP en reductiedoelstellingen is een stap in de goede richting van het daadwerkelijk reduceren van onze CO₂ uitstoot. Communicatie omtrent ons doel, onze ingeslagen weg en de behaalde resultaten is echter net zo belangrijk. Transparant en open communiceren zijn hierbij de sleutelwoorden om het draagvlak bij personeel en stakeholders te creëren en te vergroten. Naast interne transparantie en openheid in de communicatie hanteren wij dezelfde normen voor de externe communicatie. Hiermee tonen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid voor onze bedrijfsactiviteiten en de wil om de activiteiten met zo min mogelijk belasting voor mens en milieu te volbrengen. Naast het milieuaspect heeft het terugdringen van ons energiegebruik, bedrijfseconomisch gevolgen t.a.v. het verlagen van onze energiekosten. Onderstaand hoofdstuk behandelt de interne en externe communicatie omtrent de CO₂ prestatieladder in 2021 alsmede de doelstellingen die wij nastreven en behaalde resultaten.

Tabel 7-a Taken, verantwoordelijkheden en frequenties			
Taken	Taak/ bevoegdheid	Frequentie	Verantwoordelijke
Aanleveren informatie nieuwsberichten	Taak	halfjaarlijks	KAM, directie
Actualiseren website	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	KAM
Actualiseren pagina SKAO-website	Taak, bevoegdheid	jaarlijks	KAM
Bijhouden communicatie in-extern	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	KAM, directie
Goedkeuren van interne/externe communicatie	Bevoegdheid	halfjaarlijks	Directie

7.1 doelstelling

Het doel van onze communicatie is het vastleggen van communicatiemiddelen m.b.t. de CO₂ prestatieladder.

Op deze basis kunnen wij onze interne, externe en indirecte belanghebbenden informeren en stimuleren betreffende de CO₂ prestaties en reductie doelen van Van Verseveld Infra. Naast het algemene doel van informeren betreft het hier ook specifiek het doel, om het bewustzijn omtrent CO₂ uitstoot te bewerkstelligen. CO₂-initiatieven stimuleren om met ideeën, voorstellen en maatregelen het energieverbruik verder te reduceren. Het kan hierbij zowel gaan om mogelijkheden voor persoonlijke bijdragen alsook optimalisaties binnen het bedrijf, aangedragen van zowel interne, externe en indirecte belanghebbenden. (zie 7.4)

7.2 belanghebbenden

Alvorens Van Verseveld Infra naar buiten treedt met informatie omtrent de CO₂ prestatieladder en de daarbij inherent zijnde CO₂ reductiedoelstellingen is het van wezenlijk belang dat we weten wie we willen bereiken. Het belang van dit feit zit verscholen in de kans en of het risico van het wel of niet slagen in onze doelstellingen.

De voor ons van belang zijnde belanghebbenden zijn vermeld in overzicht 7-b

Overzicht 7-b: belanghebbenden		
Interne belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Directie aandeelhouders	Eigenaar/besliser/ kennisdrager en communiceert de kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid.
Medewerkers	Uitvoeren van werken/ ontvanger en bevestiger van kennis door praktische uitvoering.	Groot. Voert het beleid uit. Conformereren zich aan reductie
Externe belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Opdrachtgevers (niet overheid)	Uitvoeren van projecten/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Aanbestedende overheid	projecten, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
Financiële instellingen	Beheer transacties en kapitaal/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf beleid
Leveranciers, transporteurs	Distributieketen/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Onderaannemers	Specialisatie of buffer krachten/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Overige, particulieren	Sponsoring, deelname, participatie/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid. Willen zo weinig mogelijk overlast
Indirecte belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Overheid	Wetgeving, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
SKAO	Eigenaar en beheerder CO ₂ -Prestatieladder	Groot, Verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling van het certificeringschema en stimuleert bedrijven en overheden om CO ₂ uitstoot te reduceren. (doel, klimaatneutraal bedrijfsleven)

7.3 communicatie

Voor het bereiken van de verschillende groepen belanghebbenden heeft Van Verseveld diverse typen media geselecteerd. De selectie is gebaseerd op de onderverdeling in interne, externe en indirecte belanghebbenden. Onderstaand wordt voor de drie verschillende groepen separaat besproken Van Verseveld deze communicatie gaat vormgeven.

7.3. interne communicatie

De communicatiedoelstellingen met de interne belanghebbenden richten zich op de volgende acties:

- publicatie van de beleidsverklaring in de kantine
- toolbox over CO₂-prestatieladder en het waarom
- presentatie CO₂ footprint, beleid en reductiedoelstellingen in de toolboxmeeting
- directiebeoordelingen m.b.t. de CO₂ prestaties
- kwartaalevaluaties projecten (met gunningvoordeel)
- voortgang reductiedoelstellingen
- maatregelen voor CO₂-reductie
- voortgang traject certificering CO₂
- opstellen EMP (verzamelen gegevens intern KAM)
- flyer actie of nieuwsflits bij loonstroken.

Overige interne communicatie behelst o.a.:

- managementoverleg
- toolboxmeeting.

Tijdens het (informele) managementoverleg worden 4 keer per jaar de voortgang en de resultaten van de CO₂ reductiedoelstellingen beoordeeld, tijdens het zogenoemde management review. Gedurende dit overleg wordt ook bepaald of documenten / procedures / doelstellingen aangepast dienen te worden op basis van de resultaten. De hieruit volgende management rapportage is de basis voor alle overige communicatiemiddelen.

Eén van de speerpunten van ons KAM-beleid is het uitvoeren van de toolboxmeeting. Hierin zullen wij ingaan op de voordelen van energiebesparing brandstofbesparing en wat het de samenleving oplevert.

Eens per jaar organiseert het bedrijf een personeelsbijeenkomst om het kalenderjaar af te sluiten. Tijdens deze bijeenkomst zal de directie de voortgang omtrent de CO₂-reductie doelstellingen mededelen.

Kosten gerelateerd aan het EMP en alle bijbehorende facetten c.q. bijlagen worden geboekt op de kostenplaats voor de certificeringen. Jaarlijks wordt voor deze kostenplaats door de financieel controller, de KAM coördinator en de directie het budget vastgesteld. (zie 7.6)

7.3.2 externe communicatie

Externe communicatie vindt plaats richting externe belanghebbenden alsmede indirecte belanghebbenden. Met de laatste bedoelen we o.a. SKAO.

Richting SKAO wordt op de volgende wijze gecommuniceerd:

- jaarlijkse managementrapportage evaluatie van energiestromen en CO₂-emissie
- acties en initiatieven op het gebied van CO₂-reductie waarin men deelnemer is
- initiatiefnemer/participant aan werkgroepen
- halfjaarlijkse rapportage
- CO₂ certificaat
- footprint verklaring
- verwijzing naar de website van de gecertificeerde onderneming bij SKAO.

De communicatiedoelstellingen met overige externe belanghebbenden omvatten bijvoorbeeld de volgende acties:

- beleidsverklaring op de website van Van Verseveld Infra. (via EMP)
- kennis over inzicht, reductie, transparantie, participatie eigen organisatie (via EMP)
- specifieke aandacht voor CO₂ -emissie (footprint) op de website
- deelnemer aan de SKAO-prestatieladder
- publicatie Carbon footprint op de eigen website
- verspreiden van Carbon footprint aan belanghebbenden (aanbestedingen)

De externe communicatie komt voornamelijk tot stand via de website <http://www.vanverseveldinfra.nl/>

Om deze transparantie te kunnen realiseren is op de website het kopje CO₂ prestatieladder aangemaakt met gerelateerde onderwerpen en rapporten. Eens per half jaar zal de CO₂ rapportage hier openbaar gemaakt worden.

Op deze site bevindt zich informatie over:

- onze CO₂ footprint
- de CO₂ reductiedoelstellingen en de voortgang hierin
- de CO₂ reductiemaatregelen en de voortgang hierin
- acties en initiatieven op het gebied van CO₂-reductie waarin men deelnemer is
- een kopie van ons meest recent CO₂ certificaat

Tevens worden enkele documenten op de website van SKAO www.CO2-prestatieladder.nl geplaatst. Naast de transparantie die Van Verseveld hanteert omtrent haar carbon footprint, reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten, zullen wij éénmaal per jaar onze CO₂-footprint naar de belangrijkste klanten en partners van Van Verseveld sturen. Deze update zal jaarlijks na de externe audit opgesteld en verzonden worden. Het certificaat en de footprint wordt ingezet bij de inschrijvingen op werken.

7.4 planning

Per jaar wordt door de KAM coördinator de CO₂ prestatieladder in samenspraak met de directie een jaarplanning communicatie opgesteld. Deze planning is gebaseerd op reeds bekende vergaderpatronen die zowel intern als extern vastgelegd zijn. Aansluitend wordt er per communicatiemoment aangegeven wat, hoe en door wie er gecommuniceerd wordt alsmede wie er verantwoordelijk is voor de input. Tijdens de jaarlijkse evaluatie van het EMP van Van Verseveld worden ook de resultaten van de communicatiematrix besproken en waar nodig bijgesteld. Voor de communicatiematrix van 2022-23, zie overzicht 7c.

Overzicht 7-c: Jaarplan 2022 - 2023					
Doelgroep	Instrument	Inhoud	Doel	Streefwaarde	Actiehouder
Directie Medewerkers ingehuurd	Website en papieren info bij loonstrook	Vermelden CO ₂ gerelateerde nieuwsitems	Informeren & kennis delen	1 x per jaar	KAM
	Toolboxmeeting, MT-overleg, document website	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, certificeringstraject, maatregelen voor reductie	Informeren & draagvlak creëren, vergelijken reductiedoelstellingen, maatregelen projecten, energiebeleid	Minimaal 2 x per jaar	KAM
Opdrachtgevers/ Zakenpartners	Kennisdeling bijeenkomsten/project bespreking	CO ₂ nieuwsitems	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	2 keer per jaar	KAM
	http://www.vanverseveldinfra.nl/	CO ₂ footprint/CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	2 keer per jaar	KAM
	Mail en kennisdeling digitaal (Hang out)	Slimme motivatie	Onderzoeken, informeren en kennis delen	1 keer per jaar	KAM
Onderaannemers Leveranciers Transporteur	Leveranciers/beoordeling	milieubelasting	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	1 keer per jaar	KAM/directie
	http://www.vanverseveldinfra.nl/	Speciaal ingericht CO ₂ - site	Informeren & kennis delen	2 keer per jaar	KAM/directie
	http://www.vanverseveldinfra.nl/	CO ₂ footprint/CO ₂ reductiedoelstellingen en maatregelen	Informeren/kennis delen/draagvlak creëren	2 keer per jaar	KAM
Brancheorganisaties en participaties	http://www.vanverseveldinfra.nl/	Doelstelling en keteninitiatieven	Informeren & kennis delen	1 keer per jaar	KAM/directie

7.5 risico's

Zoals bij het opstellen van ieder communicatiebeleid houdt Van Verseveld Infra ook hier rekening met de mogelijke risico's, waaronder:

- overload aan informatie voor de medewerkers waardoor ze CO₂ -moe kunnen worden en daardoor geen bijdrage leveren aan het te creëren draagvlak
- te weinig communicatie tussen de afdelingen KAM en Marketing en de onderliggende vestigingen waardoor de uit te dragen boodschap niet eenduidig, helder en actueel is
- beëindiging arbeidsovereenkomst van sleutelpersonen
- te weinig medewerking vanuit de vestigingen die moeten zorgen voor de gedeeltelijke benodigde input.

Deze risico's denken wij op de volgende manieren te ondervangen:

- aandacht voor nieuws wat een meerwaarde heeft en niet beperken tot zaken die verplicht zijn
- maandelijks één moment prikken om de CO₂/energiereductie gerelateerde zaken te bespreken en zo op de hoogte te blijven
- in diverse overlegstructuren CO₂/MVO als vast agendapunt opnemen
- controle op de realisatie van het communicatieplan vindt bij de halfjaarevaluatie plaats
- deze stuurcyclus wordt standaard elk halfjaar uitgevoerd in het kader van het KAM- systeem
- het spreiden van het overleg voorjaar/najaar.

7.6 budgetplan

Door het managementteam van Van Verseveld is besloten om in 2022 over te gaan tot certificering van de CO₂-Prestatieladder. Daarmee werd impliciet het benodigde budget beschikbaar gesteld voor het behalen van het CO₂-certificaat niveau 3.

Dit houdt in dat de interne werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de CO₂-Prestatieladder deel zullen uitmaken van het takenpakket van de KAM- coördinator. In het bedrijfshandboek is het onderdeel organisatiestructuur hierop aangepast. Specifieke begroting van de tijdbesteding voor de CO₂ -prestatieladder vindt verder niet plaats. Bestedingen met betrekking tot ingekochte goederen en diensten in het kader van de CO₂-certificering zijn wel in de budgetplanning opgenomen. Het budgetplan is opgesteld conform de eis 3.D.2. van het handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1 van SKAO. In de volgende tabel is het besteedbare budget voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3 als volgt gespecificeerd.

Overzicht 7-c: budgetplan 3 jaar (besteedbaar budget CO₂-prestatieladder per jaar)		
Certificering		
Implementatie-audit certificatie ladderniveau	€	1.755
Opvolgingsaudit 1	€	1462,5
Opvolgingsaudit 2	€	1462,5
Evaluatie carbon footprint gegevens	€	550
Inrichten en beheer CO ₂ portfolio	€	1000
Participatie		
Tarief SKAO - CO ₂ -Prestatieladder	€	250
Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland	€	-
Straatwerk Nederland	€	-
Bouwend Nederland	€	-
Publicatie		
Aanmaken websitepagina CO ₂ -prestatieladder	€	150
Aanpassen website tekst Certificeringen	€	250
Communicatie		
Media, magazines en brochures	€	600
Interne en externe communicatiedocumenten	€	600
CO₂-reductie		
Installeren energiezuinige verlichting	€	3500
Uitvoeren energiemangementprogramma	€	2000
Totaalbudget voor 2022 ingezet	€	10.655

7.7 Conclusie invalshoek transparantie

Vanaf de start is er tot nu toe 1 keer overleg geweest op directieniveau. Verder zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

- zelfevaluatie
- interne audit met de interne controle
- systeem / directiebeoordeling
- EMP-verslag
- tussentijdse evaluatie.

Er is een Toolbox geweest gericht op CO₂. De footprint is bekend gemaakt intern en extern (partners participatie). Er is communicatie op de website en de site van SKAO terug te vinden. De maatregelenlijst van SKAO is ingevuld en belangrijke punten zijn uitgelicht.

8. Invalshoek Participatie (1D/2D/3D)

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen.

Dit hoofdstuk heeft betrekking op invalshoek D, te weten "Participatie", zoals omschreven in het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1. Onderdeel van het EMP is dat wij proactief bezig zijn met de marktontwikkelingen omtrent CO₂-reductie. Sinds enkele jaren wordt er door Van Verseveld Infra actief een milieubeleid uitgezet om milieubesparende maatregelen toe te passen.

Momenteel zijn wij lid van onderstaande brancheverenigingen c.q. initiatieven:

- SKAO
- Bouwend Nederland
- OBN
- Straatwerk Nederland

Deze lidmaatschappen zijn van wezenlijk belang om de nieuwste ontwikkelingen qua CO₂-reductie te volgen. In paragraaf 8.1 en 8.3 zullen wij twee brancheverenigingen verder inhoudelijk toelichten.

8.1 SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.

Kwaliteit van de groei belangrijker dan de groei zelf. De CO₂-Prestatieladder heeft alleen toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO₂-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO₂-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO₂-Prestatieladder.

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO₂-Prestatieladder
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO₂-reductie
- Bevordering van de ontwikkeling van sector brede CO₂-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO₂-Prestatieladder in meerdere sectoren

8.2 Keten participatie

Met belangrijke opdrachtgevers, combinanten en andere netwerkorganisaties worden contacten onderhouden (o.a. in bouwvergaderingen en landelijke bijeenkomsten) waarin ad hoc wordt gecommuniceerd over het energiereductiebeleid. Gezocht werd naar mogelijkheden om met een of meer partner(s) samen te werken in een project waarbij het terugdringen van de CO₂-emissie tot één van de doelstellingen behoort.

8.3 Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland

Wij zijn aangesloten bij OBN. Vanuit dit samenwerkingsverband willen wij gezamenlijk verduurzamen. Ook worden er bedrijfsbezoeken gepland waarbij er gekeken kan worden wat verschillende leveranciers te bieden hebben voor onze organisatie.

9. De uitvoering van de CO₂-reductiedoelstellingen

Het principe van de CO₂ prestatieladder is gebaseerd op de Plan, Do, Check, Act cyclus:

Doelstellingen vastleggen, werkzaamheden plannen en uitvoeren, voortgang en resultaten monitoren en op basis van de resultaten het bijstellen van de doelstellingen of het genereren van nieuwe.

Deze norm, in combinatie met de SMART methodiek voor het opstellen van de doelstellingen vormt de basis voor de CO₂-reductie.

9.1 Plan

De analyse van het energieverbruik en het opstellen van de energie reductiedoelstellingen, vormen samen de plan fase. In hoofdstuk 6 worden de reductiedoelstellingen inhoudelijk omschreven. Alle reductie kansen zijn opgenomen in het kansenschema. Het kansenschema wordt ieder jaar herzien m.b.t. nieuwe kansen en behaalde resultaten. Op deze manier blijft het schema actueel. Onderstaande nieuwe kansen wachten op implementatie:

- aankoop van bedrijfswagens met schonere Euro 5 respectievelijk Euro 6 motoren
- aankoop van personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal een groen label
- gebruik minder schadelijke brandstof
- registratie en evaluatie van energiestromen en verdiepen inzicht in oorzaken en gevolgen.
- invoeren van het Nieuwe Rijden en het nieuwe draaien.
- aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap
- bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofverbruik maatgevend volledig elektrisch heeft voorkeur
- zelf energie opwekken
- energie neutrale bedrijfsvoering

9.2 Do

Het invoeren van de reductiemaatregelen is onderdeel van de DO fase. De opties uit het kansenschema met het meeste CO₂ effect en die bedrijfseconomisch het hoogste rendement opleveren, zullen als eerste worden uitgevoerd.

Het definitieve besluit om over te gaan tot uitvoering van de "Kans" wordt genomen door de directie. Hierbij wordt er in ieder geval aan de volgende punten aandacht geschonken:

- energie doelstelling
- reductiemaatregelen
- te ondernemen acties
- totale kosten voor het reductie traject.

9.3 Check

Doel is om de uitgevoerde registratie te controleren op fouten, emissies, onvolledigheden, inschattingen, gebruik van formules en conversiefactoren.

De KAM-functionaris controleert de CO₂ footprint (halfjaar/jaarlijks) op wijzigingen van de conversiefactoren en voegt die toe aan het rekenblad voor de CO₂ Footprint berekening. De gegevens uit de registratie en de conversiefactoren vormen de basis voor de CO₂ footprint berekening.

9.4 Act

In de act fase wordt op basis van de inventarisaties maatregelen vastgesteld hoe de inventarisatie te verbeteren is. De definitieve rapportage zal in- en extern worden gecommuniceerd conform het gestelde in hoofdstuk 7 en de communicatiematrix. Na het eerste halfjaar zal geanalyseerd worden in hoeverre de CO₂-reductie doelstellingen zijn behaald. De behaalde resultaten zijn de input voor de herziende en nieuwe CO₂-reductie doelstellingen voor de volgende periode. Een keer per jaar zal het systeem extern getoetst worden door een erkent CI. De directie heeft hierin de eindverantwoording. Tijdens de jaarlijkse evaluatie worden de volgende punten minimaal opgenomen in de agenda, deze zijn vermeld in tabel 9-a.

Tabel 9-a: verantwoordelijkheden t.a.v. GHG-inventarisatie (PDCA-cycle)			
Taak		Frequentie	Verantwoordelijkheid
PLAN			
	In de planningsfase worden taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de GHG-inventarisatie uitgevoerd.		
Eindredactie CO ₂ - dossier		continu	KAM
Voldoen aan eisen CO ₂ - Prestatieladder		continu	KAM, directie
Uitvoeren van interne audit		jaarlijks	KAM, adviseur
Rapporteren aan management		halfjaarlijks	KAM
Besluitvorming over CO ₂ - reductiebeleid		halfjaarlijks	directie
DO			
	In de do-fase, implementatie en uitvoeringsfase, wordt de inventarisatie uitgevoerd.		
Energieaspect	Frequentie	Uitvoering door	Registratiedocument
Aardgas gebouwen	Per kwartaal	Medewerker	Meterstand Excel overzicht. Onderzoek naar slimme meters
Elektriciteit gebouw	Per kwartaal	Medewerker	Meterstand Excel overzicht Onderzoek naar slimme meters.
Brandstoffen wagenpark	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Overig verbruik	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Alternatieve brandstoffen	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Zakelijk gebruik privéauto	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Afval hoeveelheden	Onderzoek	KAM i.s.m. inkoop	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
Grondstoffen projecten	Onderzoek	KAM	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
End of life producten	Onderzoek	KAM	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
Investerings	Halfjaarlijks	KAM i.s.m. inkoop	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
CHECK			
	In de check-fase worden de uitgevoerde registratie gecontroleerd.		
Resultaat controlefase		gecontroleerde registratie	
		actuele conversiefactoren	
		CO ₂ footprint	
Activiteiten		beoordelen van registraties	
		bijwerken van conversiefactoren	
		opstellen van CO ₂ footprint	
Proces		is de boundary nog toereikend? (zijn er organisatiedelen bijgekomen?)	
		zijn er nieuwe energie aspecten bijgekomen (moet administratie worden uitgebreid)	
		zijn de registraties accuraat, zonder afwijkingen, fouten, zijn de juiste bronnen gebruikt, zijn de juiste formules gebruikt? etc.	
		inschattingen worden gemaakt, daar waar registratie niet toereikend is	
ACT			
	In de act fase wordt op basis van de inventarisaties maatregelen vastgesteld hoe de inventarisatie te verbeteren is.		
Opgenomen in agenda		resultaat reductie doelstellingen	
		voortgang van de reductiemaatregelen t.o.v. doelstelling	
		nieuwe CO ₂ -reductie kansen Effectiviteit van de communicatie	
Resultaat		vaststelling compleetheid GHG-inventarisatie	
		vaststelling nauwkeurigheid GHG-inventarisatie	
		vaststelling verbeterpunten GHG-inventarisatie	
		vaststelling maatregelen GHG-inventarisatie	
Activiteiten		beoordelen compleetheid GHG-inventarisatie	
		beoordelen nauwkeurigheid GHG-inventarisatie	
		definitie maatregelen aan de hand van resultaten compleetheid en nauwkeurigheid	