

Energiemanagement plan (EMP)



t.b.v.

CO₂-Prestatieladder ambitieniveau 5

Jaarrapportage 2023 met actieplan 2024*

*Voldoet aan de EED specificaties van de EU



Opgesteld, 30-01-2024

M. van Koningsveld KAM / CO₂

Namens de directie, 30-01-2024

B. van Verseveld

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Kennismaking, bedrijfsprofiel	3
1.3	Definities & begrippen	4
1.4	Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.5	Onderliggende normen en protocollen	4
2.	Organizational Boundary	6
2.1	Organisatie grenzen	6
2.2	Bedrijfsomvang CO ₂ -emissies	7
3.	Reductie doelstellingen	7
3.1	Toepasselijke periode	7
3.2.	Reductiedoelstellingen algemeen	7
4.	Invalshoeken	7
4.1	Invalshoek A (inzicht)	7
4.2	Invalshoek B (reductie)	8
4.3	Invalshoek C (transparantie)	8
4.4	Invalshoek D (participatie)	8
5.	Invalshoek Inzicht 1a-2a-3a-4a-5a	8
5.1	Referentiejaar 2021	8
5.2	Conversie factoren	9
5.3	Afbakening emissies	9
5.4	Resultaat rapportagejaar 2023 (Footprint verklaring)	9
5.5	Berekeningsmethode	11
5.6	Onzekerheden, aannames & uitsluitingen	12
5.7	Conclusie invalshoek inzicht	12
6.	Invalshoek Reductie 1b-2b-3b-4b-5b	12
6.1	Vaststelling reductiedoelstellingen	12
6.2	Referentie verbruik fossiele brandstoffen Scope 1	13
6.3	Referentie elektriciteitsverbruik Scope 2	13
6.4	Referentie reductie in keten/scope 3	13
6.5	Referentie reductie projecten met gunningsvoordeel	13
6.6	Verantwoording reductie doelstellingen	13
6.7	Conclusie invalshoek reductie	15
7.	Invalshoek Transparantie 1c-2c-3c-4c-5c	15
7.1	doelstelling	15
7.2	belanghebbenden	16
7.3	communicatiemiddelen	16
7.4	planning	17
7.5	Risico's	17
7.6	Conclusie invalshoek transparantie	18
8.	Invalshoek Participatie 1d-2d-3d-4d-5d	18
8.1	SKAO	18
8.2	Bouwend Nederland	18
8.3	Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland (OBN)	19
8.5	Sector initiatief	19
8.6	budgetplan	19
9.	De uitvoering van de CO ₂ -reductiedoelstellingen	19
9.1	Plan	20
9.2	Do	20
9.3	Check	20
9.4	Act	20
10.	Samenvatting	21

1. Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft in het kort de organisatie van Verseveld Infra BV, het bedrijfsprofiel en het toepassingsgebied.

1.1 Algemeen

G. van Verseveld Grond- en Straatwerk B.V. handelend onder de naam Van Verseveld Infra (hierna te noemen 'Van Verseveld Infra') heeft sinds 1995 als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van grondwerkzaamheden, straatwerkzaamheden en infra.

Voor Van Verseveld Infra is "Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen" een actueel thema. Dit komt onder meer tot uiting in de initiatieven die Van Verseveld onderneemt om gecertificeerd te zijn voor CO₂-Prestatieladder binnen de organisatie.

Dit Energie Management Plan (hierna: EMP) is opgesteld door M. van Koningsveld. Ons CO₂-beleid is erop gericht de emissies van onze bedrijfsactiviteiten inzichtelijk te maken, te registreren, monitoren en te beperken. Dit gebeurt door het opstellen van reductie doelstellingen, waarin wij stellen het energieverbruik te reduceren ten opzichte van het referentiejaar.

In dit EMP wordt CO₂-emissie, de voortgang van de reductiedoelstellingen en maatregelen geregistreerd. Dit EMP omvat de cijfers van het gehele jaar 2023. Middels deze rapportage wil Van Verseveld Infra trede 5 behalen en evalueren.

De CO₂-coördinator rapporteert de resultaten van onze emissies aan de directie.

Conform ISO 50001 omvat dit EMP minimaal:

- onze energiebeoordeling
- overzicht van het energieverbruik en de CO₂-emissies per scope
- vergelijking van het energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar
- analyse van opvallende toe- en afnames van het verbruik en/of CO₂-emissie
- voortgang van en de prognose voor het behalen van de reductiedoelstelling
- aanbevelingen voor preventieve of corrigerende maatregelen
- status van eerdere preventieve of corrigerende maatregelen
- algemene ontwikkelingen.

1.2 Kennismaking, bedrijfsprofiel

Van Verseveld Infra heeft als organisatie jarenlange ervaring op het gebied van (her-)inrichting en onderhoud van de openbare ruimte en infrastructuur en wil met haar diensten bijdragen aan een plezierige en uitdagende leef- en werkomgeving.

Van Verseveld Infra is een prominente marktpartij en de innovatieve dienstverlener met de juiste mix binnen haar werkgebied rond Veenendaal. We nemen daartoe initiatieven om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van onze diensten en projecten te beperken en de CO₂-emissies te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

Van Verseveld Infra wil daarnaast graag weten hoe haar activiteiten/diensten integraal scoren op klimaatvriendelijkheid. Dit kan inzichtelijk worden gemaakt met behulp van een CO₂-footprint. Als eerste stap hiertoe hebben wij daarom de CO₂-footprint over de periode 2021, navolgend ook het referentiejaar genoemd, berekend voor scope 1 & 2.

Voor scope 3 is het referentiejaar 2023 gekozen.

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, alsmede inzicht in de herkomst van deze emissies over de verschillende processen van Van Verseveld Infra. Het nemen van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de negatieve impact die onze bedrijfsactiviteiten uitoefenen op het milieu is voor Van Verseveld Infra van cruciaal belang. Hier wordt invulling aan gegeven door het voeren van een actief milieubeleid geënt op voortdurend verbeteren volgens het principe van de "PDCA-methodiek". Het reduceren van de emissies CO₂ is hierbij van wezenlijk belang voor de organisatie. Onze maatschappelijke verantwoordelijkheid op dit gebied willen wij uitdragen aan de hand van de richtlijnen die de CO₂-prestatieladder daarvoor aanreikt.

1.3 Definities & begrippen

In tabel 1-a worden de belangrijkste begrippen en definities in dit EMP weergegeven en nader omschreven.

Tabel 1-a: Overzicht definities & begrippen	
Broeikasgassen	Gassen die de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden, met opwarming van het aardoppervlak als gevolg.
CO ₂ -emissie	De totale massa van CO ₂ uitgestoten naar de atmosfeer over een specifieke periode.
CO ₂ -footprint	Een maat, uitgedrukt in ton CO ₂ , voor de emissies van CO ₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming.
Scope 1, directe emissies	Directe emissies zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik.
Scope 2, indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.
Scope 3, overige indirecte emissies	Indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (<i>upstream</i>) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (<i>downstream</i>).
Business Travel	Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd). Dit wordt uitgesplit in zakelijke vlieguren, zakelijk reizen met het openbaar vervoer en zakelijke kilometers met privé voertuigen. Hoewel 'business travel' conform het GHG-protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO ₂ -prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor eis 3.A.1.
Eenheden t.b.v. berekeningen en doelstellingen in rapportage	CO ₂ -emissies in tonnen c.q. kilogram
Energiebeoordeling	Omvat het proces van identificatie en evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie. De energiebeoordeling is opgebouwd uit een analyse op hoofdlijnen van het energieverbruik (voor de organisatie als geheel naar verschillende energiebronnen) en energiegebruik en analyse van in meer detail voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed of het energiegebruik hebben. Om gerichte maatregelen te kunnen nemen voor het verminderen van de energie verbruik en de daaraan verbonden kosten, is het nodig een inzicht te verkrijgen in het bestaande energieverbruik, in de verdeling ervan over de verschillende organisatiedoelstellingen, de oorzaken van energieverlies, etc. De energiebeoordeling gaat primair om het actuele verbruik. Zie ook ISO 50001 §6.3.
Maatregellijst	De maatregellijst is een niet uitputtende lijst met CO ₂ -reductiemaatregelen, onderverdeeld naar veelvoorkomende activiteiten van organisaties die deelnemen aan de CO ₂ -Prestatieladder.

1.4 Onderwerp en toepassingsgebied

Het EMP van Van Verseveld Infra heeft het doel te omschrijven hoe wij voldoen aan de certificatievoorwaarden van het prestatieniveau 5 van de CO₂-prestatieladder, hoe wij dit aantonen en inzichtelijk maken. Het EMP van van Verseveld Infra is geënt op het handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1. De maatregelen zijn van organisatorische en administratieve aard om tot reductie te komen. Van Reel heeft een gecertificeerd managementsysteem met de in de tabel benoemde normen.

Tabel 1-b: Het management- en borgingssysteem	
Onderwerp	Norm
Kwaliteit	ISO 9001
Veiligheid	VCA**
Planet/milieu	ISO 14001
Planet/milieu	CO ₂ Prestatieladder
People/Opleidingen	SBB erkend leerbedrijf
Profit/Maatschappij	SKAO/MVO (Maatschappelijk betrokken ondernemen)

Om structureel monitoren en evaluatie van de CO₂ inventarisatie en de reductie maatregelen volgens het principe van de "PDCA-methodiek" te borgen zijn er sturende maatregelen omschreven.

1.5 Onderliggende normen en protocollen

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig:

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, d.d. 22 juni 2020.
- NEN-ISO 14064-1 Greenhouse gases – Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals", d.d. maart 2018, paragraaf 9.3.1.
- Het data management opgenomen in Appendix C van de GHG Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard (WBCSD/WRI, september 2011).
- NEN-EN ISO 50001: 2018

Handboek CO₂-prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op het Green House Gas (GHG)-protocol en is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om:

- energiebesparing
- efficiënt gebruik maken van materialen
- gebruik van duurzame energie.

NEN-EN-ISO 14064-1

Een kruisverwijzing tussen de diverse onderliggende normen is te vinden in tabel 1-c.

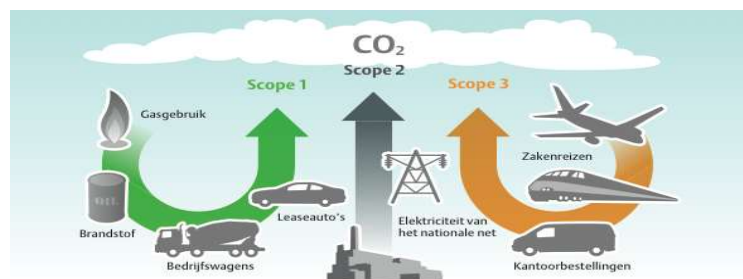
Tabel 1-c: kruisverwijzing ISO 14064-1 en GHG-protocol				
§ in ISO 14064-1	HFD 9.3.1 GHG report content	Omschrijving	Hoofdstuk in dit EMP	Overig
9.3.1	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1	
9.3.1	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	1	M. van Koningsveld
9.3.1	C	Verslagperiode	3.1	01-01-23/ 30-06-23
9.3.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	2.1	
5.1 & 5.2	E	Documentatie van de rapporterende grenzen, inclusief criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	2, 3 en 5	
7	F	Directe CO ₂ -emissies in ton CO ₂	5	
6.1 & 6.2	G	Beschrijving hoe CO ₂ -emissies en -verwijderingen worden behandeld in het verslag. De relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd	5	
6.3	H	Indien gekwantificeerd, directe CO ₂ -verwijdering	5	
6.1	I	Uitleg over de uitsluiting van significante GHG-bronnen of -sinks van de kwantificering	5	
7	J	Gekwantificeerde indirecte GHG-emissies	1 en 5	
3.1 & 6.4	K	Referentiejaar	5.1	2021 scope 1 & 2 2023 voor scope 3
6.4	L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data. Documentatie van de gevolgen voor de vergelijkbaarheid van zulke herberekeningen	5	
7.1	M	Verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsmethoden en redenen voor deze keuze	5	
7.2	N	Uitleg van wijzigingen ten opzichte van eerder gebruikte kwantificeringsmethode	5	
7.3	O	Verwijzing naar of documentatie van gebruikte emissie- of -verwijderingsfactoren	5	
9.3	P	Beschrijving van invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van emissie- en verwijderingsdata	5	
9.3	Q	Beschrijving onzekerheidsanalyse en resultaten	5	
9	R	Verklaring dat het rapport is opgesteld in overeenkomst met ISO-14064-1	1.5	
10	S	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	5	
9.1	T	De equivalentie-factoren, conversiefactoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening, inclusief de bron. Indien de GWP-waarden niet overeenkomen met het meest actuele IPCC-rapport, voeg dan de emissiefactoren of database referentie toe, inclusief bron	5	

Green House Gas-Protocol

Het doel van de CO₂-Prestatieladder is om bedrijven te stimuleren de eigen CO₂-emissie (en die van hun leveranciers) te kennen en permanent te zoeken naar mogelijkheden om de impact op het klimaat te reduceren.

Het GHG-protocol werd gelanceerd met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving i.v.m. de uitstoot van BKG door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. BKG zijn gassen die in onze atmosfeer de zonnestraling wel doorlaten naar het aardoppervlak, maar de terugkerende straling (warmte) tegenhouden (dit is vergelijkbaar met wat in een broeikas gebeurt vandaar de naam). Broeikasgassen werken dus als een soort deken voor de aarde. De belangrijkste broeikasgassen zijn koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), lachgas (N₂O) en waterdamp.

In onderstaande afbeelding, afbeelding 1 ziet u de scopes die het GHG-Protocol onderscheidt op basis van de herkomst van het broeikasgas.



Afbeelding 1: Overzicht CO₂- scopes

NEN-EN-ISO 50001: 2018

NEN-EN-ISO 50001 is bedoeld als leidraad bij het ontwikkelen van een energiemangement-systeem. Het EMP moet voldoen aan de criteria in deze norm. Zie tabel 1-d.

Tabel 1-d: opname ISO 50001 in EMP			
§ in 50001	Doel	PDCA stappen	Link met Laddereis 3.1
§ 6.3 & § A.6.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3 en 3.B.2
§ 6.2 & § A.6.1	Energie doelstellingen, -taakstellingen en actieplannen	Plan/Do	3.B.2
§ 6.6 & § 9.1 & § A.9.1	"Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energieprestatie en het EMP" en "Plannen voor verzamelen van energiedata"	Check	3.B.2
§ 10.1	Afwijkingen & corrigerende maatregelen	Act	3.B.2

2. Organizational Boundary

Dit hoofdstuk beschrijft hoe de grenzen CO₂-emissies binnen de organisatie moeten worden vastgesteld.

2.1 Organisatie grenzen

De organisatorische grens voor het bepalen van de CO₂-footprint vastgesteld te worden. De organisaties die onder Van Verseveld Infra vallen en die CO₂ uitstoten behoren tot de core business en moeten worden meegenomen in de berekening. Wij hanteren hierbij de top-down methode vanuit het GHG-model.

Het GHG-Protocol beschrijft drie verschillende benaderingen om de grenzen van de organisatie (organizational boundary) te bepalen:

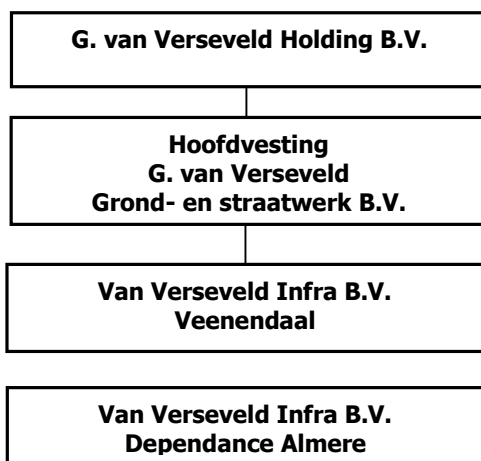
- 'Equity share': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie economisch aandeel in heeft.
- 'Operational control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie operationele invloed op heeft.
- 'Financial control': Tot de organisatie behoren die systemen waar de organisatie financiële invloed op heeft.

Voor de bepaling van de organisatorische grenzen van aannemersbedrijf Van Verseveld Infra B.V. wordt de 'operational control' benadering gevolgd.

Voor het bepalen van de mate van de operationele controle over de verschillende onderdelen, heeft aannemersbedrijf Van Verseveld Infra B.V. de volgende drie criteria gehanteerd:

- geen werkmaatschappij ('Holdings' alleen financieel, geen activiteiten dus geen CO₂)
geen personeel (geen personeel werkzaam)
- geen doorslaggevend belang (geen doorslaggevend belang c.q. stem in het genoemde bedrijfsdeel)

Van Verseveld Infra heeft zich gecommitteerd aan de eisen die worden gesteld door de CO₂-Prestatieladder van SKAO. Het energie managementsysteem geldt voor de gehele organizational boundary voor zover gelieerd aan de activiteiten in Nederland. De volgende organisatieonderdelen behoren tot de organisatorische grens of wel de "Organizational boundary".



Boundary Schema Van Verseveld Infra B.V.

Van Verseveld Infra B.V. kent verder geen andere bedrijven in de boundary waarin de activiteiten uitgevoerd worden. De holding is opgericht om de financiën te bewaken en voert geen werkzaamheden uit en is opgericht om de aandelen te beheren en heeft geen doorslaggevend belang in de werkmaatschappij en dependances.

Tabel 2-a: KvK-gegevens		
KvK-nummer	Naamstelling	Bijzonderheden
30209701	G. van Verseveld Holding	Geen werkzaamheden (geen emissies)
30130177	G. van Verseveld Grond- en straatwerk B.V.	Geen werkzaamheden, alleen materieel en onroerend goed (hoofdvesting)
30130177	Van Verseveld Infra BV	Werkmaatschappij (nevenvestiging)
30130177	Van Verseveld Infra Almere	Dependance

2.2 Bedrijfsomvang CO₂-emissies

In het handboek van de CO₂-prestatieladder, staat een omschrijving van de bedrijfsomvang gerelateerd aan de omvang van de CO₂-emissies.

Van Verseveld Infra kent geen andere bedrijven in de boundary waarin de activiteiten uitgevoerd worden.

Jaar	Editie verslaglegging	Kantoren	Projecten	Totaal	Formaat organisatie
2023	1 ^e helft	3,34	128,06	131,40	Klein
2022	Eindejaar	6,56	141,76	148,32	Klein
2022	1 ^e helft	3,29	96,12	99,41	Klein
2021	Eindejaar	4,65	190,17	194,81	Klein
2021	1 ^e helft	3,03	94,42	97,46	Klein
Criteria voor formaatkeuze		- kleine organisatie produceert ≤ 500 ton vanwege kantoren alsmede ≤ 2.000 ton vanwege projecten			
Consequentie uit formaatkeuze		- eisen 5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5.D van Handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1 niet van toepassing			

3. Reductie doelstellingen

Dit hoofdstuk handelt over de totale massa van CO₂-emissies over een specifieke periode en de vermindering van deze CO₂-emissies, de reductiedoelstellingen en de mogelijke maatregelen.

3.1 Toepasselijke periode

Periode van toepassing	Januari t/m juni 2023
Toepasselijke conversiefactoren	CO ₂ -emissiefactoren wijzigingsoverzicht 2023

3.2. Reductiedoelstellingen algemeen

De reductiedoelstellingen van Van Verseveld Infra hebben betrekking op scope 1, scope 2 en scope 3/ ketenanalyse.

Eind 2023 is besloten om ons te certificeren op ambitieniveau 5. We hebben daarom onze reductiedoelstellingen opnieuw beoordeeld.

Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

- realistisch van aard
- gericht op besparingen.

Beide uitgangspunten kunnen ertoe leiden dat op de onderstaande scopes emissiereducties kunnen worden behaald:

scope 1	15% in 2031 t.o.v. 2021
scope 2	100% in 2031 t.o.v. 2021
Keten (scope 3)	15% in 2031 t.o.v. 2023

Scope	Omvat
Scope 1	Alle directe emissies, emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en overig materieel.
Scope 2	Alle indirecte emissies, ofwel emissies die al zijn uitgestoten voor de productie van een grondstof die door de organisatie wordt verbruikt. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), brandstofverbruik van zakenreizen met een auto of met het vliegtuig.
Scope 3	Alle overige indirecte emissies. Hieronder vallen bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking, bij het printen op papier of bij het elektragebruik van klanten.

Eindresultaat	Reductie-doelstelling per opvolgend jaar (%)												Verantwoordelijkheid
	2031	'21	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	
1	15 %	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Directie
2	100%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Directie
Keten	15 %	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Directie

4. Invalshoeken

Dit hoofdstuk beschrijft de verschillende invalshoeken

4.1 Invalshoek A (inzicht)

Er is momenteel de wens om te certificeren op ambitieniveau 5. De emissies van de diverse "scopes" en de keten zijn berekend en in hoofdstuk 5 "Inzicht" omschreven.

4.2 Invalshoek B (reductie)

De doelstelling omtrent CO₂-reductie zijn beschreven in hoofdstuk 6 "Reductie". Wij willen hierbij wel laten optekenen dat een toenemend werkaanbod c.q. de omvang van het wagenpark resulteert in een toename van het 'brandstoffen' gebruik.

4.3 Invalshoek C (transparantie)

Interne maar ook externe communicatie maakt een belangrijk deel uit van het EMP. Dit onderwerp is omschreven in hoofdstuk 7 "Transparantie".

4.4 Invalshoek D (participatie)

Op de hoogte blijven van markt initiatieven omtrent CO₂-reductie is onderdeel van de dagelijkse gang van zaken. Wij hebben het streven om meerdere mogelijkheden voor CO₂-reductie te onderzoeken. Daarom participeren wij in netwerken en nemen deel aan brancheverenigingen en initiatieven. Participatie initiatieven worden in hoofdstuk 8 "Participatie" besproken.

5. Invalshoek Inzicht 1a-2a-3a-4a-5a

In dit hoofdstuk worden de opgedane inzichten uitgebreid behandeld.

5.1 Referentiejaar 2021 scope 1 & 2

Om inzicht te verschaffen bij de start van het (her)certificeringstraject voor het gewenste ambitieniveau van de CO₂-prestatieladder heeft Van Verseveld Infra de CO₂-emissies van het kalenderjaar **2021** in kaart gebracht. De berekening die ten grondslag ligt aan de getoonde cijfers, wordt vanaf 2021 elk afzonderlijk jaar gebruikt.

Voor de berekeningen zijn de volgende gegevens noodzakelijk:

- een beschrijving van de scopes, welke energiebronnen worden meegenomen
- de verbruiken per energiebron
- de overzichtslijst van alle facturen per energiebron
- de conversiefactoren

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energiestromen en energieconsumptie, middels de energiebeoordeling, van de organisatie. Op basis van dit inzicht wordt beoordeeld bij welke energiebronnen een reductie van de CO₂-emissie behaald kan worden.

Periodiek wordt beoordeeld of het inzicht van deze emissie inventarisatie nog actueel is en wordt deze getoetst op actualiteit. De taken en verantwoordelijken voor de totstandkoming van de berekening is in onderstaande tabel 5-a vastgelegd.

Taak	Verantwoordelijk	Frequentie	Bevoegdheid
Verzamelen gegevens emissie inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM & administratie
Interne controle emissie inventarisatie	Taak	Halfjaarlijks	KAM
Accorderen emissie inventarisatie	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Opstellen EMP	Taak	Jaarlijks	KAM & adviseur
Evaluatie op inzicht EMP	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	KAM, adviseur, directie

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissies is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-emissies berekend en vergeleken met het referentiejaar.

5.1.1 Energiebeoordeling referentiejaar

Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheid	Eenheid	Uitstoot in tonnen	in %
Brandstoffen					
Diesel	3,468	49999	Liter	173,40	89,01
Diesel B7	3,256	4526	Liter	14,74	7,56
Aspen	2,821	420	Liter	1,18	0,61
Benzine	2,821	227	Liter	0,64	0,33
		Totaal verbruik brandstoffen		189,96	ton CO ₂
Elektra					
Afgenomen Elektriciteit (grijs)	0,456	4602	kWh	2,10	1,08
		Totaal verbruik Elektra		2,10	ton CO ₂
Aardgas					
Aardgas	2,079	1326	m ³	2,76	1,42
		Totaal verbruik Aardgas		2,76	
		Totale energieconsumptie		194,81	ton CO ₂

5.1.2 Emissie inventaris scope 1,2 & Business Travel referentiejaar 2021

Tabel 5-c: Emissies referentiejaar 2021					
Grondstof	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies in ton	In %
Scope 1					
Benzine	2,821	227	Liter	0,64	0,33
Diesel	3,468	49999	Liter	173,40	89,01
Diesel B7	3,256	4526	Liter	14,74	7,56
LPG	1,802	-	Liter	-	-
Aspen/Moto	2,821	420	Liter	1,18	0,61
Smeerolie*	3,035	-	Kg	-	-
Overige olie*	2,947	-	Kg	-	-
Acetyleen/ protegon	0,564	-	Liter	-	-
Propaan	1,725	-	Liter	-	-
Aardgas	2,079	1326	m ³	2,76	1,42
Subtotaal				192,71	
Scope 2					
Elektriciteit	0,456	4.602	kWh	2,10	1,08
Subtotaal				2,10	
Business Travel					
Zakelijke Km met privé voertuigen	0,193	0	Km	-	-
				Totaal	194,81

*gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd

5.1.3 Emissie inventarisatie scope 3 referentiejaar 2021

In het referentiejaar 2021 waren we nog gecertificeerd op ambitieniveau 3, is er geen scope 3 inventarisatie geweest.

5.1.4 Emissies inventarisatie projecten met gunningsvoordeel referentiejaar 2021

In het referentiejaar waren nog geen projecten met gunningsvoordeel.

5.1.5 Emissies inventarisatie keten 2021

In het referentiejaar was er nog geen ketenanalyse opgesteld.

5.2 Conversie factoren

Om te komen tot de CO₂-emissies dienen de verbruikte hoeveelheden fossiele brandstoffen en elektra omgerekend te worden naar een emissies in Kg of tonnen CO₂. We hanteren de Well-to-Wheel benadering en maken gebruik van de conversiefactoren van <https://www.co2emissiefactoren.nl/>

5.3 Afbakening emissies

Om de scope van de inventarisatie af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope indeling van het GHG-protocol zoals opgenomen in het SKAO-handboek.

In het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies in 2 categorieën, te weten directe en indirecte emissies, zie tabel 5-d.

Tabel 5-d: Kader achtergrond emissies		
Scope 1	Scope 2	Scope 3
Scope 1-emissies ("directe emissies") zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.	Scope 2-emissies ("indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren.	Scope 3-emissies ("overige indirecte emissies") zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.
Toepassingen in scope 1	Toepassingen in scope 2	Toepassingen in scope 3
Gas (m ³) Propaangas (kg) Benzine Diesel Aspen Mengsmering CNG (kg) Waterstof (kg)	Grijze elektriciteit Groene elektriciteit Zakelijke Km in privé voertuigen Zakelijke vliegereizen Zakelijke reizen met openbaar vervoer	Upstream Inkoop van goederen materialen en goederen Inkoop van diensten Kapitaalgoederen Transport en distributie Afval tijdens productie Downstream End of life (afvalverwerking)

5.4 Resultaat rapportagejaar 2023 (Footprint verklaring)

Uit de CO₂ inventarisatie over de 1^{ste} helft van 2023 zijn de volgende resultaten berekend. Referentiejaar 2023

Tabel 5-e: Footprint 1^{ste} helft 2023			
Emissie	Scope	Emissies in tonnen	Bijzonderheden
Eigen emissie fossiele stoffen	1	124,26	
Eigen indirecte emissie	2	7,15	
Externe indirecte emissie	3	2117,12	
		Totaal ton CO₂ per jaar	2248,53
			Gewerkte uren 32132

5.4.1 Energiebeoordeling 2023

Tabel 5-f: Inventarisatie energieverbruik 2023						
Energieroom	Emissiefactor	Verbruik	Uitstoot in ton		in %	
Brandstoffen						
Diesel B7	3,256	41344	Liter	134,62	62,62	
Diesel	3,468	17787	Liter	61,69	28,69	
Benzine	2,821	3174	Liter	8,95	4,17	
Aspen	2,821	680	Liter	1,92	0,89	
Propaan heftruck	1,725	109	Liter	0,19	0,09	
Totaal verbruik brandstoffen				207,36	ton CO ₂	
Elektra						
Afgenomen Elektriciteit Veenendaal (grijs)	0,456	14657	kWh	6,68	3,11	
Afgenomen Elektriciteit onderweg (grijs)*	0,456	2026	kWh	0,92	0,43	
Afgenomen Elektriciteit Almere (groen)	-	449	kWh	-	-	
Afgenomen Elektriciteit Utrecht (groen)	-	1062	kWh	-	-	
Totaal verbruik Elektra				7,61	ton CO ₂	
Totaal verbruik Energieconsumptie				214,97	ton CO ₂	

*schatting verbruik o.b.v. halfjaar vermenigvuldigd keer twee.

 5.4.2 Emissie inventaris scope 1 en 2 1^{ste} helft 2023

Tabel 5-g: Emissies 1 ^{ste} helft 2023						
Grondstof	Factor	Verbruik	Eenheid	Emissies in ton	in %	
Scope 1						
Diesel B7	3,256	23653	Liter	77,01	58,61	
Diesel	3,468	12155	Liter	42,15	32,08	
Benzine	2,821	1412	liter	3,98	3,03	
Aspen	2,821	300	liter	0,85	0,64	
Smeerolie*	3,035	0	kg	-	0,00	
Overige olie*	2,947	27	kg	0,08	0,06	
Propaan	1,725	104	liter	0,18	0,14	
Aardgas	2,079	-	m ³	-	-	
Subtotaal				124,26		
Scope 2						
Elektriciteit Veenendaal	0,456	14657	kWh	6,68	5,09	
Elektriciteit onderweg	0,456	1013	kWh	0,46	0,35	
Elektriciteit Almere	-	449	kWh	-	-	
Subtotaal				7,15		
Totaal				131,40		

*gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd

 5.4.3 Emissie inventarisatie scope 3 1^{ste} helft 2023

Tabel 5-h: Emissie inventarisatie scope 3 1 ^{ste} helft 2023						
Nr.	Categorie	Emissiefactor	Eenheid	rekendata 2023	uitstoot CO ₂ /ton 2023	
UPSTREAM						
1	Aankoop van goederen en diensten					
prim. data	Zand	3,100	ton	520,75	1,614	
prim. data	Grond	0,322	ton	315,00	101,430	
prim. data	Bouwmaterialen (Betonproducten)	3,338	euro	85372	284,972	
prim. data	Teelaarde	6,420	m ³	465,81	2,991	
prim. data	Menggranulaat	0,670	ton	1648	1104,160	
prim. data	Hout	0,171	euro	26	0,004	
sec. data	PVC, kunststoffen	0,097	euro	218693	21,213	
sec. data	Overige inkoop*	1,314	euro	27931	36,694	
prim. data	Onderaanneming	0,420	euro	125745	52,813	
prim. data	KAM Diensten	0,420	euro	242	0,102	
prim. data	Overige inhuur diensten	0,420	euro	38927	16,349	
	Aankoop van goederen en diensten				1622,34	
2	Kapitaalgoederen					
prim. data	Investeringen	20000,00	euro	4658,5	0,233	
	Kapitaalgoederen				0,233	
3	Brandstoffen en energie-gerelateerde activiteiten					
sec. data	Brandstoffen (diesel)**	3,468	euro	8929	20,108	
	Brandstoffen en energie-gerelateerde activiteiten				20,10	
4	Transport en distributie					
prim. data	Onderaanneming	0,259	euro	3947	1,022	
prim. data	Leveranciers	0,259	euro	8048	2,084	
	Transport en distributie				3,11	
5	Afval tijdens productie					
prim. data	Puin gesorteerd	0,890	ton	519,57	462,417	
prim. data	Asfalt	42,780	ton	10,78	0,461	
prim. data	Teerhoudend asfalt	0,270	ton	35,44	0,010	
prim. data	B-Hout	0,171	ton	0,64	0,109	
prim. data	Groenafval	0,040	ton	107,20	4,288	
prim. data	BSA	0,37	ton	6,06	2,242	
	Afval tijdens productie				469,528	

6	Business travel				
prim. data	Zakelijke reizen door derden	0,259	euro		0,000
	Business travel				0,000
7	Woon-werkverkeer door werknemers				
prim. data	gedeclareerde reiskosten		euro		0,000
	Woon-werkverkeer door werknemers				0,000
8	Geleasede activa				
prim. data	Materieel, activa	20000,00	euro	25442,88	1,272
	Geleasede activa				1,27
Downstream					
9	Transport en distributie				
prim. data	inkoop transport	0,259	euro		0,000
	Transport en distributie			Totalen	0,00
10	verwerken van verkochte producten				
prim. data			euro		0,000
	verwerken van verkochte producten			Totalen	0,00
11	Gebruik van verkochte producten				
prim. data			ton		0,000
	Gebruik van verkochte producten			Totalen	0,00
12	End of life				
sec. data	Recyclen***	0,001	ton	525,63	0,526
	End of Life				0,53
			totaal		2117,12

* kantoorbenodigdheden, klein gereedschap, etc.

** o.b.v. gemiddelde adviesprijs diesel in 2023, volgens EvoFenedex

*** (beton) puin gesorteerd, bsa.

5.4.4 Emissies inventarisatie projecten met gunningsvoordeel 1^{ste} helft 2023

Tabel 5-i: Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel			
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel			
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Gemeente Almere	--	-	
Gemeente Utrecht	--	-	
Voortgang aantal werkuren per project met gunningsvoordeel			
Gemeente Almere	--	2474	
Gemeente Utrecht	--	2940	

5.4.5 Emissies inventarisatie keten 2023

Er zijn nog geen resultaten in de ketenanalyse: Aangekochte goederen/diensten en afval

De ketenanalyse is opgesteld en reductie doelstellingen en reductie maatregelen zijn opgesteld

5.5 Berekeningsmethode

De berekening die voor 2021 is gehanteerd is de basis voor de volgende berekeningen over de komende jaren en de halfjaarlijkse tussenmeting. De bronnen zijn terug te vinden in de financiële administratie en zijn uitgewerkt in eerdere jaarverslagen.

De verificatie van de CO₂-footprint in het kader van de CO₂-prestatieladder certificering zal geschieden door een onafhankelijke adviseur. Deze verificatie zal plaatsvinden over het kalenderjaar 2021.

5.5.1 Gebouwen/ Kantoor

Van Verseveld Infra beschikt in 2023 over een kantoorlocatie en een werkplaats c.q. opslagloods in Veenendaal t.b.v. onderhoud aan het materieel. In april is in Almere een opslagloods geopend om het materieel voor het project te stallen. In Veenendaal wordt grijze elektra gebruikt in Almere is dit groen elektriciteit.

Tabel 5-i: CO ₂ -emissie gebouwen/ kantoren 2023	
Locaties	ton CO ₂
Veenendaal	6,68
Almere (groen)	-
Totaal gebouwen	6,68

5.5.2 Brandstoffen

De overgrote bijdrage aan de CO₂-emissie wordt geleverd door het gebruik van diesel. De verbruiksgegevens worden middels de inkoopfacturen bepaald. De facturen / overzichten worden aangeleverd door de leveranciers.

5.5.3 Elektra onderweg

De verbruiksgegevens voor het bijladen van elektra van de bedrijfsvoertuigen worden middels inkoopfacturen gearchiveerd. Omdat de elektra voor het laden onderweg bij verschillende tankstations/ laadpunten van verschillende leveranciers gebeurt, is niet te achterhalen of dit als 'groene' of 'grijze' stroom geclassificeerd moet worden, is ervoor gekozen om uit te gaan van 'grijze' stroom in de CO₂-emissie berekening.

5.5.4 Overige emissiebronnen

Er wordt smeerolie en overige oliën gebruikt. Dit verbruik is echter marginaal.

Er worden geen zakelijke vluchten en/of zakelijke km met privé voertuigen gereden. De eventuele gereden km als de gevlogen km worden bepaald door de inkoopnota's en declaraties.

De verbruiken van koudemiddelen van de airco's en in de bedrijfswagens is marginaal en zijn niet meegenomen in de CO₂-emmissie.

5.6 Onzekerheden, aannames & uitsluitingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Mogelijke onnauwkeurigheden kunnen ontstaan bij het elektriciteit verbruik van het pand. Er is besloten om 50% van het elektra verbruik toe te kennen aan het kantoor en 50% aan het verbruik in de werkplaats c.q. loads.

Voor de berekening van de CO₂-emissies zijn de volgende onderdelen uitgesloten:

- Zakelijk vliegverkeer, binnen Van Verseveld Infra wordt er niet zakelijk gevlogen
- Koudemiddelen
- Smeerolie en andere oliën

Er is in de afgelopen jaren geen wijziging geconstateerd. We blijven de verbruiken wel monitoren om te kunnen beoordelen of opname in de berekening noodzakelijk is.

5.7 Conclusie invalshoek inzicht

Het inzicht in de energiebeoordeling is volledig

Het inzicht in scope 1 en 2 is volledig

Het inzicht in scope 3 is nagenoeg voldoende

Het inzicht in onze projecten met gunningsvoordeel is nagenoeg voldoende

Het inzicht in de keten is nagenoeg voldoende

Om onze registraties te controleren worden overzichtslijsten opgevraagd bij onze leveranciers.

Uit de maatregelenlijst voor 2023 komt naar voren dat wij eisen stellen aan onze bedrijfsvoering en dat wij ons energieverbruik en dat van onze leveranciers, onderaannemers willen monitoren en waar indien mogelijk reduceren.

6. Invalshoek Reductie 1b-2b-3b-4b-5b

In dit hoofdstuk worden de reductiedoelstellingen en de reductievoortgang per scope behandeld.

6.1 Vaststelling reductiedoelstellingen

Het beleid van Van Verseveld Infra omvat m.b.t. CO₂-reductie o.a.:

- Het opstellen van reductiedoelstellingen en kengetallen volgens de CO₂-presatieladder
- De jaarlijkse beoordeling van de behaalde reducties a.d.h.v. de doelstellingen
- Het opstellen van toekomstige reductie initiatieven en analyseren van de mogelijke uitvoering met name het gebruik van groene energie en alternatieve brandstoffen
- Het beschikbaar stellen van de benodigde middelen voor onze reductiedoelstellingen
- Het motiveren en verhogen van het bewustzijn van onze personeelsleden om bij de uitvoering van onze activiteiten onze reductiedoelstellingen te behalen
- Het monitoren en registreren van onze energie/ brandstof verbruiken en het voeren van een correcte administratie
- De publicatie van ons (half) jaarlijks energiemanagementplan, ons reductiebeleid, initiatieven, participatie en overige documenten m.b.t. onze reductiedoelstellingen
- Participatie aan reductiedoelstellingen binnen onze belangenorganisatie en het mede uitvoeren van deze doelstellingen
- Kennis en informatiedeling met onze toeleveranciers en ketenpartners
- Selectie van toeleveranciers op MVO-basis om onze diensten te verduurzamen
- Helder en duidelijke communicatiestructuren zowel intern als extern zodat onze reductiedoelstellingen bekend en nageleefd kunnen worden

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-emissies door de bedrijfsactiviteiten.

De reductie hoofddoelstellingen van Van Verseveld Infra zijn gerelateerd aan prestatieniveau 5.

Scope 1	15% in 2031 t.o.v. 2021
Scope 2	100% in 2031 t.o.v. 2021
Keten (scope 3)	15% in 2031 t.o.v. 2023

Om te voorkomen dat de resultaten van de reductiedoelstellingen vertroebeld raken door de hier bovengenoemde factoren heeft Van Verseveld Infra een kengetal ontwikkeld om de resultaten eenduidig weer te geven.

- CO₂-emissies in tonnen

We kunnen reducties bereiken door het inzetten van technische maatregelen zoals:

- Effectief onderhoud materieel
- Inzet van elektrisch aangedreven gereedschap/materieel
- Monitoren rijgedrag werknemers

Organisatorische maatregelen kunnen zijn:

- Voertuig-planning en -onderhoud
- Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen
- Meer gebruik van alternatieve brandstoffen, waterstofgas, elektra en/of Diesel HVO
- Voorlichting medewerkers brandstofgebruik
- Bewustwording vergroten

Inkoop maatregelen

- Verder uitbreiding geëlektrificeerd of waterstof aangedreven materieel
- Meer inkoop van diesel HVO
- Inkoop van groene elektriciteit

6.2 Referentie verbruik fossiele brandstoffen Scope 1

Reductie op het verbruik van fossiele brandstoffen is een meerjarige doelstelling.

Reductiemaatregelen scope 1, *vetgedrukte maatregelen zijn geïmplementeerd*

- **Door training, onderhoud, gedragsmodificatie en investeringen**
- **Bewustwording m.b.t. gebruik van fossiele brandstoffen**
- Passend onderhoud en monitoren materieel
- Tegengaan stationair draaien
- Het nieuwe stallen
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen
- **Inzet kansen en reductieschema en maatregelenlijst**
- **Samen rijden, carpooling en vertrek van verzamelplaatsen**
- **Bewustwording in het gebruik van energie**
- **Het nieuwe rijden**
- **Uitbreiding elektrische aangedreven materieel**
- **Aankoop van elektrische aangedreven personenauto's, bussen**

6.3 Referentie elektriciteitsverbruik Scope 2

Reductie van het verbruik van elektra is een uitdaging als we willen overstappen op elektrisch aangedreven materieel ons verbruik zal toenemen.

Reductiemaatregelen scope 2 *vetgedrukte maatregelen zijn reeds geïmplementeerd*

- **Ledverlichting plaatsen**
- **Domotica toepassen**
- Inkoop Nederlandse groene stroom
- Onderzoek naar plaatsing van zonnepanelen
- Vervangen oude apparatuur (PC, printer e.d.)
- **Inzet kansen en reductie schema en maatregelenlijst**
- Onderzoek naar "groene" laadstations onderweg voor bijladen voertuigen

6.4 Referentie reductie in keten/scope 3

Reductiemaatregelen keten (scope 3) *vetgedrukte maatregelen zijn reeds geïmplementeerd*

- Uitbreiding van het netwerk van afnemers van afvalstoffen
- Gebruik van emissie loze brandstoffen, geen fossiele brandstof door eigen of externe vervoerders

6.5 Referentie reductie projecten met gunningsvoordeel

In de 1^{ste} helft van 2023 zijn 2 projecten met gunningsvoordeel gestart, in Almere en in Utrecht. Beide doelstellingen zijn zero emissies tijdens de uitvoer van deze projecten.

6.6 Verantwoording reductie doelstellingen

Voor elke reductie doelstelling zoals benoemd in het kansen schema is de verantwoordelijke vastgesteld. De verantwoordelijke draagt er zorg voor dat er eens per half jaar gerapporteerd wordt over de voortgang en de resultaten per reductie doelstelling. Ieder rapportage moment wordt voor verspreiding voorgelegd aan de directie.

Deze doelstellingen zijn door de directie vertaald naar de volgende verantwoordelijkheden en taken, zoals te zien is in onderstaande tabel 6-a.

Tabel 6-a: Overzicht verantwoordelijkheden, taken			
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	Taak, verantwoordelijk	Halfjaarlijks	CO ₂ -coördinator & administratie
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	Taak	Halfjaarlijks	CO ₂ -coördinator & administratie
Accorderen van doelstellingen	Bevoegdheid	Jaarlijks	Directie
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	Verantwoordelijk	continue	CO ₂ -coördinator & administratie
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	Taak, verantwoordelijk	Jaarlijks	CO ₂ -coördinator & administratie

Realistische doelstelling

Wij hebben een realistische doelstelling gesteld. Voor 2031 willen we 15% reductie realiseren op onze emissies binnen scope 1 en respectievelijk scope 2. Wij zullen deze doelstelling komend jaren monitoren en daarbij eventueel voldoende ambitieus bijstellen indien blijkt dat de reductie verder vergroot kan worden op korte termijn.

Tabel 6-b: Reductiedoelstellingen				
Doel	2031	2023	De doelstelling hebben ook betrekking op de projecten	Verantwoordelijk
Scope 1	15%	1,5%	De doelstelling is behaald.	Directie
Scope 2	100%	10%	De doelstelling is niet behaald.	Directie
Keten	15%	1,5%	Nog geen gegevens bekend	Directie

6.6.1 Reductie scope 1,2,3

De reductie voortgang met betrekking tot de scopes zijn samengevat in tabel 6-c:

Tabel 6-c: Reductie voortgaan CO₂-emissies totaal				
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. referentiejaar				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Kantoren	3,03	3,29	6,02	Toename 98,35%
Werken/ Productie	94,42	96,12	125,39	Toename 32,79%
Totaal	97,46	99,41	131,40	Toename 34,83%
Voortgang aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Totaal gewerkte uren	19639,5	15275,5	32132	Toename 63,61%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot per scope en % t.o.v. referentiejaar				
Scope 1	96,03	97,17	124,26	Toename 29,39 %
Scope 2	1,42	1,42	6,68	Toename 369,93 %
Keten / Scope 3	-	-	-	-
Kantoren	3,03	3,29	3,34	Toename 10,19%
Werken/ Productie	94,42	96,12	128,06	Toename 35,62%

6.6.2 Reductie keten

De ketenanalyse is opgesteld en met reductie maatregelen, maar deze zijn nog niet uitgevoerd. Er zijn nog geen reductie resultaten bekend.

6.6.3 Reductie projecten met gunningsvoordeel

In de 1^{ste} helft zijn 2 projecten met gunningsvoordeel opgestart, in Almere en in Utrecht. Omdat beide projecten recent gestart zijn, zijn er nog geen gegevens en resultaten bekend.

Beide projecten moeten emissie loos uitgevoerd worden.

6.6.4 Ambitie en Score maatregelenlijst SKAO

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Van Verseveld Infra schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als boven in de middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gelijkliggen aan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Van Verseveld Infra een overall gemiddelde score:

Tabel 6-d: Scores maatregelenlijst SKAO					
Score geïmplementeerd	Nog implementeren/staat open	A Score	B Score	C Score	Eigen maatregelen
2022/ 7 categorieën	53 categorieën	5	1	1	-
2023/ 12 categorieën	50 categorieën	8	2	2	-

De maatregelenlijst van SKAO laat zien dat wij goed scoren en diverse categorieën geïmplementeerd hebben, waaronder 2 C-score. Het verhogen van de scores op de maatregelenlijst van SKAO is een doel op zich. Met het behalen van scores zijn wij zeer tevreden en zijn te vinden boven in de middenmoot ten opzichte van sectorgenoten.

Tabel 6 -e: Vergelijking reductiedoelstellingen met sector genoten					
Organisatie	Organisatie-omvang	Bedrijfsactiviteiten	Scope 1	Scope 2	Keten
Willemsen Infra	Klein	Grond-, straat- sanerings-, rioolwerkzaamheden	4% per jaar	12,5% per jaar	4% per jaar
Koot Infrawerken	Klein	Straat-, sanering, riool en Infra werken	4,5% per jaar	--	4,5% per jaar
Gebroeders Kloens	Klein	Straat-, sanering, riool en Infra werken	4% per jaar	12,5% per jaar	4% per jaar

Sectorgenoot 1: Willemsen Infra

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Aankoop van elektrische bedrijfswagens
- Plaatsen van zonnepanelen voor het gebruik van elektra
- Gebruik elektrisch aangedreven materieel

Sectorgenoot 2: Koot Infrawerken

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Aankoop van elektrische bedrijfswagens
- Plaatsen van zonnepanelen voor het gebruik van elektra
- Gebruik elektrisch aangedreven materieel

Sectorgenoot 3: Gebroeders Kloens B.V.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Het nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- Onderzoeken inkoop groene stroom

De doelstelling van Van Verseveld Infra is middelmatig t.o.v. sectorgenoten. De maatregelen zijn vergelijkbaar met sectorgenoten. Van Verseveld Infra gaat ook meer inzetten op elektrische materieel en materiaal net zoals zijn sector genoten. Van Verseveld is sinds 2021 gestart met het reduceren van de CO₂-uitstoot terwijl de sector genoten al minimaal 10 jaar bezig zijn met de reductie. De investeringen in elektrisch aangedreven materieel is nieuw naar loopt in de pas met die van de sectorgenoten. Daarnaast willen we onderzoeken of er mogelijkheden zijn om zelf zonne-energie opwekken en daarmee voorzien in onze elektriciteit behoefte.

6.7 Conclusie invalshoek reductie

De doelstellingen t.o.v. referentiejaar is voor scope 1 gehaald, voor scope 2 een toename geconstateerd.

Binnen scope 1 is daling van alle brandstoffen t.o.v. het referentiejaar de verklaring voor de reductie van de emissies in tonnen.

De grootste toename t.o.v. referentiejaar is te zien in scope 2 in de emissies in tonnen. Dit is waarschijnlijk het gevolg van een stijgend elektraverbruik door intensiever gebruik van elektrische aangedreven gereedschap.

Door het toepassen van "alternatieve" voertuigen, effectievere planning en het trainen van het personeel zal de emissies door diesel dalen. Het stipter naleven en monitoren van de toegepaste maatregelen en het uitwerken van de nieuwe maatregelen kan nog een besparing opleveren. Voor scope 2 is de inzet van groene stroom van belang om ons reductiedoel te halen.

7. Invalshoek Transparantie 1c-2c-3c-4c-5c

Het doel van dit hoofdstuk is om onze communicatie omtrent de CO₂ prestatieladder vast te leggen. Hiermee kunnen wij onze interne en externe belanghebbenden informeren over onze reductie doelstellingen en de behaalde resultaten. Naast het algemene doel van informeren willen we met onze interne communicatie het bewustzijn bij onze medewerkers m.b.t. energieverbruik en dus onze CO₂ uitstoot verhogen.

7.1 Doelstelling

Het opstellen van een EMP en reductiedoelstellingen is een stap in de goede richting van het daadwerkelijk reduceren van onze CO₂-emissies. Communicatie omtrent ons doel, onze ingeslagen weg en de behaalde resultaten is echter net zo belangrijk. Transparant en open communiceren zijn hierbij de sleutelwoorden om het draagvlak bij personeel en stakeholders te creëren en te vergroten. Hiermee tonen wij onze maatschappelijke verantwoording aan en de wil om met onze activiteiten een zo gering mogelijke belasting voor mens en milieu te creëren. Naast het milieuaspect heeft het terugdringen van ons energiegebruik, bedrijfseconomisch gevolgen t.a.v. het verlagen van onze energiekosten.

Tabel 7-a Taken, verantwoordelijkheden en frequenties			
Taken	Taak/ bevoegdheid	Frequentie	Verantwoordelijke
Aanleveren informatie nieuwsberichten	Taak	halfjaarlijks	CO ₂ -coördinator & directie
Actualiseren website	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	CO ₂ -coördinator
Actualiseren pagina SKAO-website	Taak, bevoegdheid	jaarlijks	CO ₂ -coördinator
Bijhouden communicatie in-extern	Taak, bevoegdheid	halfjaarlijks	CO ₂ -coördinator & directie
Goedkeuren van interne/externe communicatie	Bevoegdheid	halfjaarlijks	Directie

7.2 belanghebbenden

Alvorens Van Verseveld Infra naar buiten treedt met informatie omtrent de CO₂ prestatieladder en de daarbij inherent zijnde CO₂ reductiedoelstellingen is het van wezenlijk belang dat we weten wie we willen bereiken. Het belang van dit feit zit verscholen in de kans en of het risico van het wel of niet slagen in onze doelstellingen.

De voor ons van relevante belanghebbenden zijn vermeld in tabel 7-b

Tabel 7-b: Verdeling belanghebbenden m.b.t. kennis en de mate van invloed		
Interne belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Directie aandeelhouders	Eigenaar/besliser/ kennisdrager en communiceert de kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid.
Medewerkers	Uitvoeren van werken/ ontvanger en bevestiger van kennis door praktische uitvoering.	Groot. Voert het beleid uit. Conformereren zich aan reductie
Externe belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Opdrachtgevers (niet overheid)	Uitvoeren van projecten/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Aanbestedende overheid	projecten, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
Financiële instellingen	Beheer transacties en kapitaal/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf beleid
Leveranciers, transporteurs	Distributieketen/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Onderaannemers	Specialisatie of buffer krachten/ weinig praktische kennis	Middelgroot. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid
Overige, particulieren	Sponsoring, deelname, participatie/ weinig praktische kennis	Klein. Streeft zelden aantoonbaar naar CO ₂ -reductie. Voert zelf geen beleid. Willen zo weinig mogelijk overlast
Indirecte belanghebbenden	Relatie/kennis	Mate van invloed
Overheid	Wetgeving, kennisdrager theorie en praktische kennis	Groot. Streeft naar CO ₂ -reductie. Beleid/gunningscriteria
SKAO	Eigenaar en beheerder CO ₂ -Prestatieladder	Groot, Verantwoordelijk voor het gebruik, de doorontwikkeling van het certificeringschema en stimuleert bedrijven en overheden om CO ₂ -emissies te reduceren. (doel, klimaatneutraal bedrijfsleven)

7.3 communicatiemiddelen

Voor het bereiken van de verschillende groepen belanghebbenden heeft Van Verseveld Infra diverse typen media geselecteerd. De selectie is gebaseerd op de onderverdeling in interne, externe en indirecte belanghebbenden.

Interne communicatie

Onze interne communicatie middels

- Toolboxen
- Whatsapp
- Via publicatieborden in de kantine, publicatie CO₂ beleid e.d.

Managementoverleg

Tijdens het (informele) managementoverleg zal 2 keer per jaar de voortgang en de resultaten van de CO₂-reductiedoelstellingen worden beoordeeld tijdens het zogenoemde management beoordeling. Tijdens dit overleg wordt er ook bepaald of bepaalde documenten / procedures / doelstellingen aangepast dienen te worden op basis van de resultaten. De hieruit volgende management rapportage is de basis voor alle overige communicatiemiddelen en momenten.

Toolbox meeting / personeelsbijeenkomst

Eén van de speerpunten van ons beleid is het uitvoeren van toolbox meetings. Tijdens deze toolboxen bespreken we onze reductieresultaten en wordt er een onderwerp belicht m.b.t. reductie van de CO₂-emissies.

Externe communicatie

Publicatie van onderstaande documenten onze bedrijfswebsite en SKAO-website

- (Half) jaarlijkse footprint
- (Half) jaarlijkse EMP
- Initiatieven op het gebied van CO₂-reductie waarin men deelnemer is.
- CO₂ certificaat

Financiën

Kosten gerelateerd aan het EMP en alle bijbehorende facetten c.q. bijlagen worden geboekt op de kostenplaats voor de certificeringen. Jaarlijks wordt voor deze kostenplaats door de financieel controller, de KAM coördinator en de directie het budget vastgesteld. (zie paragraaf 8.4)

7.4 planning

Per jaar wordt door de KAM coördinator de CO₂ prestatieladder in samenspraak met de directie een jaarplanning communicatie opgesteld. Deze planning is gebaseerd op reeds bekende vergaderpatronen die zowel intern als extern vastgelegd zijn. Aansluitend wordt er per communicatiemoment aangegeven wat, hoe en door wie er gecommuniceerd wordt alsmede wie er verantwoordelijk is voor de input. Tijdens de jaarlijkse evaluatie van het EMP van Van Verseveld Infra worden ook de resultaten van de communicatiematrix besproken en waar nodig bijgesteld. Voor de communicatiematrix van 2022-23, zie tabel 7c en d.

Tabel 7-c: Communicatiematrix intern / extern					
Doelgroep	Instrument	Inhoud	Doel	Frequentie	Actiehouder
Directie Medewerkers Eigen als inleen	Eigen website	Footprint (half) jaarlijks EMP Kansen & Reductieschema	Informereren & draagvlak creëren	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator
	Website SKAO	Initiatieven Projecten met gunningsvoordeel	Informereren	2 X per jaar	CO ₂ -coördinator
	Facebook Whatsapp	Vermelden CO ₂ gerelateerde nieuwsitems	Informereren & draagvlak creëren	Continue	CO ₂ -coördinator
	Toolboxmeetings	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie	Informereren & draagvlak creëren, vergelijken reductiedoelstellingen Maatregelen projecten, energiebeleid	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator
	MT-overleg				
Opdrachtgevers/ Zakenpartners	Kennisdeling bijeenkomsten/project bespreking	CO ₂ maatregelen	Informereren/kennis delen/draagvlak creëren	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator
	Eigen website	CO ₂ footprint/ EMP	Informereren/kennis delen/draagvlak creëren	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator
Onderaannemers Leveranciers Transporteur	Leveranciersbeoordeling	Milieubelasting	Informatie& kennisdeling, draagvlak creëren	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator + directie
	Eigen website	Speciaal ingericht CO ₂ -onderdeel	Informatie & kennisdeling	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator + directie
	Eigen website	CO ₂ footprint/ EMP	Informatie& kennisdeling, draagvlak creëren	2 x per jaar	CO ₂ -coördinator
Branche organisaties en participaties	Eigen website	Doelstelling en keteninitiatieven	Informatie & kennisdeling	1 x per jaar	CO ₂ -coördinator + directie

Tabel 7-d: Communicatie-matrix projecten met gunningsvoordeel					
Doelgroep	Instrument	Inhoud	Doel	Frequentie	Actiehouder
Opdrachtgevers Projecten	Verzamelen gegevens projectmap	Project specifieke gegevens voor berekening CO ₂ en Reductie	Informatie & kennisdeling	Maandelijks	Projectleider met input administratie
	Beheren gegevens	Gegevens opslaan in projectmap	Informereren & draagvlak creëren, kennisdelen	Minimaal 2 x per jaar	Projectleider
	Verwerken gegevens	Verwerken gegevens in voortgangsrapportage en EMP	Informatie & kennisdeling	Continu	Projectleider
	Vaststellen rapporten	Vaststellen energiebeleid, reductiedoel en maatregelen e.d.	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Directie
	Communiceren intern (doelgroep)	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, certificeringstraject, maatregelen voor reductie, energiebeleid	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	CO ₂ -coördinator
	Communiceren extern (Doelgroep)	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie, energiebeleid	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Projectleider
	Informereren medewerkers	Activiteiten/lopende zaken en initiatieven vermelden, voortgang doelstellingen, EMP, maatregelen voor reductie, energiebeleid voor het betreffende project	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Projectleider / CO ₂ - coördinator
	Uitvoeren volledig project	Monitoren en evaluatie gehele proces project.	Informatie & kennisdeling, draagvlak creëren	2 keer per jaar	Projectleider/ directie
	Bouwwergaderingen	Voortgang project m.b.t. uitgevoerde maatregelen/ eisen	Controleren/ handhaven maatregelen	Kwartaal	Projectleider/ directie

7.5 Risico's

Zoals bij het opstellen van ieder communicatiebeleid houdt Van Verseveld Infra ook hier rekening met de mogelijke risico's, waaronder:

- overload aan informatie voor de medewerkers waardoor ze CO₂ -moe kunnen worden en daardoor geen bijdrage leveren aan het te creëren draagvlak
- te weinig communicatie tussen de afdelingen KAM en Marketing en de onderliggende vestigingen waardoor de uit te dragen boodschap niet eenduidig, helder en actueel is
- beëindiging arbeidsovereenkomst van sleutelpersonen

- te weinig medewerking vanuit de vestigingen die moeten zorgen voor de gedeeltelijke benodigde input.

Deze risico's denken wij op de volgende manieren te ondervangen:

- aandacht voor nieuws wat een meerwaarde heeft en niet beperken tot zaken die verplicht zijn
- maandelijks één moment prikken om de CO₂/energiereductie gerelateerde zaken te bespreken en zo op de hoogte te blijven
- in diverse overlegstructuren CO₂/MVO als vast agendapunt opnemen
- controle op de realisatie van het communicatieplan vindt bij de halfjaarevaluatie plaats
- deze stuurcyclus wordt standaard elk halfjaar uitgevoerd in het kader van het KAM- systeem
- het spreiden van het overleg voorjaar/najaar.

7.6 Conclusie invalshoek transparantie

Vanaf de start is er tot nu toe 1 keer overleg geweest op directieniveau. Verder zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

- zelfevaluatie
- interne audit met de interne controle
- systeem / directiebeoordeling
- EMP-verslag
- tussentijdse evaluatie.

Er is een Toolbox geweest gericht op CO₂. De footprint is bekend gemaakt intern en extern (partners participatie). Er is communicatie op de website en de site van SKAO terug te vinden. De maatregelenlijst van SKAO is ingevuld en belangrijke punten zijn uitgelicht.

8. Invalshoek Participatie 1d-2d-3d-4d-5d

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen.

Dit hoofdstuk heeft betrekking op invalshoek D, te weten "Participatie", zoals omschreven in het Handboek CO₂-prestatieladder 3.1. Onderdeel van het EMP is dat wij proactief bezig zijn met de marktontwikkelingen omtrent CO₂-reductie. Sinds enkele jaren wordt er door Van Verseveld Infra actief een milieubeleid uitgezet om milieubesparende maatregelen toe te passen.

Momenteel zijn wij lid van onderstaande brancheverenigingen c.q. initiatieven:

- SKAO
- Bouwend Nederland
- OBN
- Straatwerk Nederland

Deze lidmaatschappen zijn van wezenlijk belang om de nieuwste ontwikkelingen qua CO₂-reductie te volgen. In paragraaf 8.1 en 8.3 zullen wij twee brancheverenigingen verder inhoudelijk toelichten.

8.1 SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijk voor alle zaken de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.

Kwaliteit van de groei belangrijker dan de groei zelf. De CO₂-Prestatieladder heeft alleen toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO₂-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO₂-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO₂-Prestatieladder.

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO₂-Prestatieladder
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO₂-reductie
- Bevordering van de ontwikkeling van sector brede CO₂-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO₂-Prestatieladder in meerdere sectoren

8.2 Bouwend Nederland

Koninklijke Bouwend Nederland, de vereniging van bouw- en infrabedrijven, is met ongeveer 4600 aangesloten bouwbedrijven de grootste ondernemersorganisatie in de bouw.

Het doel van Bouwend Nederland is bouwen aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving middels drie kerntaken: belangenbehartiging, brancheontwikkeling en ledenservice.

8.3 Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland (OBN)

De Ondernemersvereniging Bestratingbedrijven Nederland (OBN) is de brancheorganisatie voor de bestratingssector die zich onder het motto 'Straatwerk! Modern Ambachtelijk Ondernemen' inzet voor de belangen van werkgevers en ondernemers zonder personeel (OZP).

Hiertoe is de OBN opgesplitst in de sectie werkgevers en de sectie OZP Bestratingen. Door deze tweedeling is OBN in staat om de belangen van de bij beide secties aangesloten leden optimaal te behartigen. Omdat aangesloten bedrijven vaak sterk regionaal opereren, zijn er vier regioafdelingen met elk een eigen bestuur

8.3.1 Straatwerk Nederland Samen de weg vooruit

Is een onderdeel van brancheorganisatie Ondernemersvereniging Nederland, deze tak houdt zich voornamelijk bezig met "duurzame" bestrating. Samen met steden en gemeentes dragen zij zorg voor een De openbare ruimte vraagt om grondig straat-werk. Om straten en pleinen die mensen niet alleen samenbrengen en verbinden, maar die ook de uitstraling en het comfort van de omgeving – en daarmee de kwaliteit van leven – versterken.

We staan in voor maatschappelijk verantwoorde producten en technieken. Voor duurzame bestrating die inhaakt op de stedelijke architectuur, inspeelt op de klimaatvraagstukken en zuinig omgaat met grondstoffen en overheidsgeld.

- Arbeidsomstandigheden en veiligheid: gezondheid, vitaliteit, werkplezier.
- Techniek en innovatie: (duurzame) innovaties stimuleren en delen.
- Ketensamenwerking: de keten sterker maken door ontmoeting, inspiratie en de ontwikkeling van gezamenlijke dienstverlening.

8.5 Sector initiatief

Tabel 8-a Deelgenomen participatie bijeenkomsten

Jaar	Datum	Bijeenkomst	Onderwerp	Doel
2023	07-02-23	Team Infra dagen, Hardenberg	Verduurzamen	Kennissessie verduurzamen
2023	26-06-23	Gemeente Utrecht, hergebruik van elementenverhardingen	Hergebruiken	Brainstormsessie

8.6 budgetplan

Door het managementteam van Van Verseveld is eind 2023 besloten om over te gaan tot doorgroei/certificering op ambitieniveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Daarmee werd impliciet het benodigde budget beschikbaar gesteld voor het behalen van het CO₂-certificaat trede 5.

Dit houdt in dat de interne werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de CO₂-Prestatieladder deel zullen uitmaken van het takenpakket van de KAM-coördinator. In het bedrijfshandboek is het onderdeel organisatiestructuur hierop aangepast. Specifieke begroting van de tijdbesteding voor de CO₂ -prestatieladder vindt verder niet plaats. Bestedingen met betrekking tot ingekochte goederen en diensten in het kader van de CO₂-certificering zijn wel in de budgetplanning opgenomen. Het budgetplan is opgesteld conform de eis 3.D.2. van het handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1 van SKAO. In de volgende tabel is het besteedbare budget voor de CO₂-Prestatieladder niveau 5 als volgt gespecificeerd.

Tabel 8-a: budgetplan 3 jaar (besteedbaar budget CO₂-prestatieladder per jaar)		
Certificatie		
Implementatie-audit (her)certificatie ladderniveau 5	€	2400
Opvolgingsaudit 1	€	1800
Opvolgingsaudit 2	€	1800
Evaluatie carbon footprint gegevens	€	550
Inrichten en beheer CO ₂ portfolio	€	1000
Participatie		
Tarief SKAO - CO ₂ -Prestatieladder	€	250
Bouwend Nederland		580
Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland/ straatwerk NL	€	695
Publicatie		
Aanmaken websitepagina CO ₂ -prestatieladder	€	150
Aanpassen website	€	250
Communicatie		
Media, magazines en brochures	€	600
Interne en externe communicatiedocumenten	€	600
CO₂-reductie		
Aankoop elektrische bedrijfsvoertuigen	€	
Uitvoeren energiemangementprogramma	€	2000
Totaalbudget voor 2023	€	12.675

9. De uitvoering van de CO₂-reductiedoelstellingen

Het principe van de CO₂ prestatieladder is gebaseerd op de Plan, Do, Check, Act cyclus:

Doelstellingen vastleggen, werkzaamheden plannen en uitvoeren, voortgang en resultaten monitoren en op basis van de resultaten het bijstellen van de doelstellingen of het genereren van nieuwe.

Deze norm, in combinatie met de SMART methodiek voor het opstellen van de doelstellingen vormt de basis voor de CO₂-reductie.

9.1 Plan

De analyse van het energieverbruik en het opstellen van de energie reductiedoelstellingen, vormen samen de plan fase. In hoofdstuk 6 worden de reductiedoelstellingen inhoudelijk omschreven. Alle reductie kansen zijn opgenomen in het kansenschema. Het kansenschema wordt ieder jaar herzien m.b.t. nieuwe kansen en behaalde resultaten. Op deze manier blijft het schema actueel. Onderstaande nieuwe kansen wachten op implementatie:

- verdere vervanging van de bedrijfswagens door elektrische modellen
- aankoop van personenauto's met energielabel A, dan wel minimaal een groen label
- gebruik minder schadelijke brandstof
- registratie en evaluatie van energiestromen en verdiepen inzicht in oorzaken en gevolgen.
- invoeren van het Nieuwe Rijden en het Nieuwe draaien.
- aantoonbaar beleid vervanging/invoering elektrisch handgereedschap
- bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofverbruik maatgevend volledig elektrisch heeft voorkeur
- zelf energie opwekken
- energie neutrale bedrijfsvoering

9.2 Do

Het invoeren van de reductiemaatregelen is onderdeel van de DO fase. De opties uit het kansenschema met het meeste CO₂ effect en die bedrijfseconomisch het hoogste rendement opleveren, zullen als eerste worden uitgevoerd.

Het definitieve besluit om over te gaan tot uitvoering van de "Kans" wordt genomen door de directie. Hierbij wordt er in ieder geval aan de volgende punten aandacht geschonken:

- energie doelstelling
- reductiemaatregelen
- te ondernemen acties
- totale kosten voor het reductie traject.

9.3 Check

Doel is om de uitgevoerde registratie te controleren op fouten, emissies, onvolledigheden, inschattingen, gebruik van formules en conversiefactoren.

De KAM-functionaris controleert de CO₂ footprint (halfjaar/jaarlyks) op wijzigingen van de conversiefactoren en voegt die toe aan het rekenblad voor de CO₂ Footprint berekening. De gegevens uit de registratie en de conversiefactoren vormen de basis voor de CO₂ footprint berekening.

9.4 Act

In de act fase wordt op basis van de inventarisaties maatregelen vastgesteld hoe de inventarisatie te verbeteren is. De definitieve rapportage zal in- en extern worden gecommuniceerd conform het gestelde in hoofdstuk 7 en de communicatiematrix. Na het eerste halfjaar zal geanalyseerd worden in hoeverre de CO₂-reductie doelstellingen zijn behaald. De behaalde resultaten zijn de input voor de herziende en nieuwe CO₂-reductie doelstellingen voor de volgende periode. Een keer per jaar zal het systeem extern getoetst worden door een erkent CI. De directie heeft hierin de eindverantwoording. Tijdens de jaarlijkse evaluatie worden de volgende punten minimaal opgenomen in de agenda, deze zijn vermeld in tabel 9-a.

Tabel 9-a: verantwoordelijkheden t.a.v. GHG-inventarisatie (PDCA-cycle)			
Taak	Frequentie		Verantwoordelijkheid
PLAN	In de planningsfase worden taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de GHG-inventarisatie uitgevoerd.		
Eindredactie CO ₂ - dossier	continu		KAM
Voldoen aan eisen CO ₂ - Prestatieladder	continu		KAM, directie
Uitvoeren van interne audit	jaarlijks		KAM, adviseur
Rapporteren aan management	halfjaarlijks		KAM
Besluitvorming over CO ₂ - reductiebeleid	halfjaarlijks		directie
DO	In de do-fase, implementatie en uitvoeringsfase, wordt de inventarisatie uitgevoerd.		
Energieaspect	Frequentie	Uitvoering door	Registratiedocument
Aardgas gebouwen	Per kwartaal	Medewerker	Meterstand Excel overzicht. Onderzoek naar slimme meters
Elektriciteit gebouw	Per kwartaal	Medewerker	Meterstand Excel overzicht Onderzoek naar slimme meters.
Brandstoffen wagenpark	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Overig verbruik	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Alternatieve brandstoffen	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Zakelijk gebruik privéauto	Per kwartaal	Controller	Grootboekrekeningen financiële adm.
Afval hoeveelheden	Onderzoek	KAM i.s.m. inkoop	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
Grondstoffen projecten	Onderzoek	KAM	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
End of life producten	Onderzoek	KAM	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
Investerings	Halfjaarlijks	KAM i.s.m. inkoop	Grootboekrekeningen financiële adm. / onderliggende facturen
CHECK	In de check-fase worden de uitgevoerde registratie gecontroleerd.		

Resultaat controlefase	gecontroleerde registratie actuele conversiefactoren CO ₂ footprint
Activiteiten	beoordelen van registraties bijwerken van conversiefactoren opstellen van CO ₂ footprint
Proces	is de boundary nog toereikend? (zijn er organisatiedelen bijgekomen?) zijn er nieuwe energie aspecten bijgekomen (moet administratie worden uitgebreid) zijn de registraties accuraat, zonder afwijkingen, fouten, zijn de juiste bronnen gebruikt, zijn de juiste formules gebruikt? etc. inschattingen worden gemaakt, daar waar registratie niet toereikend is
ACT	In de act fase wordt op basis van de inventarisaties maatregelen vastgesteld hoe de inventarisatie te verbeteren is.
Opgenomen in agenda	resultaat reductie doelstellingen voortgang van de reductie maatregelen t.o.v. doelstelling nieuwe CO ₂ -reductie kansen Effectiviteit van de communicatie
Resultaat	vaststelling compleetheid GHG-inventarisatie vaststelling nauwkeurigheid GHG-inventarisatie vaststelling verbeterpunten GHG-inventarisatie vaststelling maatregelen GHG-inventarisatie
Activiteiten	beoordelen compleetheid GHG-inventarisatie beoordelen nauwkeurigheid GHG-inventarisatie definitie maatregelen aan de hand van resultaten compleetheid en nauwkeurigheid

10. Samenvatting

Sinds 2021 zijn we bezig om inzicht te verkrijgen in onze CO₂-emissies. Voor het referentiejaar 2021 hebben we de energiebeoordeling opgemaakt. Deze beoordeling is voor 2023 aangevuld met actuele en verdiepende informatie.

Dit EMP behelst de gegevens van het 1^{ste} helft van 2023.

We zijn eind 2023 gestart met het in kaart brengen van onze meest materiele emissies in scope 3 voor de ketenanalyse.

Emissie	Scope	Emissies in tonnen	Bijzonderheden
Eigen emissie fossiele stoffen	1	124,26	
Eigen indirecte emissie	2	7,15	
Externe indirecte emissie	3	2117,12	
	Totaal ton CO ₂ per jaar	2248,53	Gewerkte uren 32132

Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. referentiejaar				
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Kantoren	3,03	3,29	6,02	Toename 98,35%
Werken/ Productie	94,42	96,12	125,39	Toename 32,79%
Totaal	97,46	99,41	131,40	Toename 34,83%
Voortgang aan het aantal werkuren				
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '21
Totaal gewerkte uren	19639,5	15275,5	32132	Toename 63,61%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot per scope en % t.o.v. referentiejaar				
Scope 1	96,03	97,17	124,26	Toename 29,39 %
Scope 2	1,42	1,42	6,68	Toename 369,93 %
Keten / Scope 3	-	-	-	-
Kantoren	3,03	3,29	3,34	Toename 10,19%
Werken/ Productie	94,42	96,12	128,06	Toename 35,62%

Scope 1

Doelstelling, reductie van 1,5% in 2023 t.o.v. het referentiejaar 2021

Er is geen reductie bereikt maar een toename van 29,39%
Oorzaak meer uitgevoerde werken meer verbruikt fossiele brandstoffen.

Scope 2

Doelstelling, reductie van 10% t.o.v. het referentiejaar 2021

Er is een toename van 369,93% t.o.v. referentiejaar.
Dit is het verklaren door een toename van het gebruik van elektra t.b.v. elektrisch aangedreven materieel en transportmiddelen.

Keten (scope3)

Doelstelling, reductie van 1,5% t.o.v. het referentiejaar 2023

We zijn pas gestart met de ketenanalyse en derhalve zijn nog geen resultaten gegevens bekend

Conclusie

Onze reductie doelstellingen zijn minimaal en vergeleken met het voorgaand jaar is zelfs deze minieme reductie moeilijk te behalen.

Er zullen drastische maatregelen genomen moeten worden om te kunnen voldoen aan deze reductie doelstellingen

Om onze doelstellingen te bereiken moeten we onze gedefinieerde maatregelen implementeren en bewerkstellen dat deze geïmplementeerd kunnen worden. We zullen actief aan de slag moeten gaan in onze keten om onze stakeholders bewust te maken van de rol die zij hierin spelen.

We hebben onze organisatie m.b.t. de registratie meer gestructureerd maar moeten deze nog optimaliseren, we lopen nu nog te veel achter de feiten. Voor het jaar 2023/ 2024 zullen we actief aan de slag gaan om de voorgestelde reductie maatregelen te implementeren.

Ook zullen we onze inspanningen om onze emissies te berekenend moeten verhogen en een systeem van registratie moeten optimaliseren om onze resultaten inzichtelijk te maken

We zijn trots op de behaalde resultaten ook al voldoen deze niet aan onze doelstellingen. We bedanken iedereen en hopen ook dat eenieder met dezelfde enthousiasme mee werkt om ons uiteindelijke doel te kunnen realiseren.